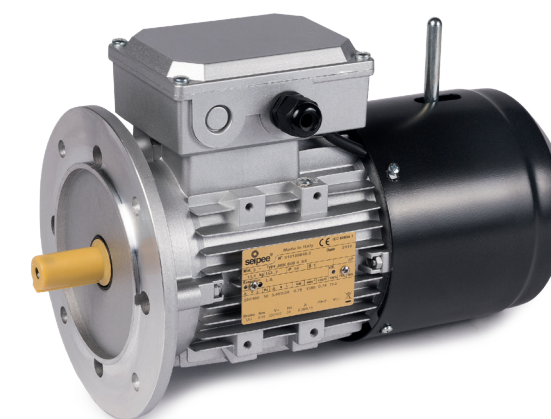


MOTORI AUTOFRENTANTI JMK-GMK

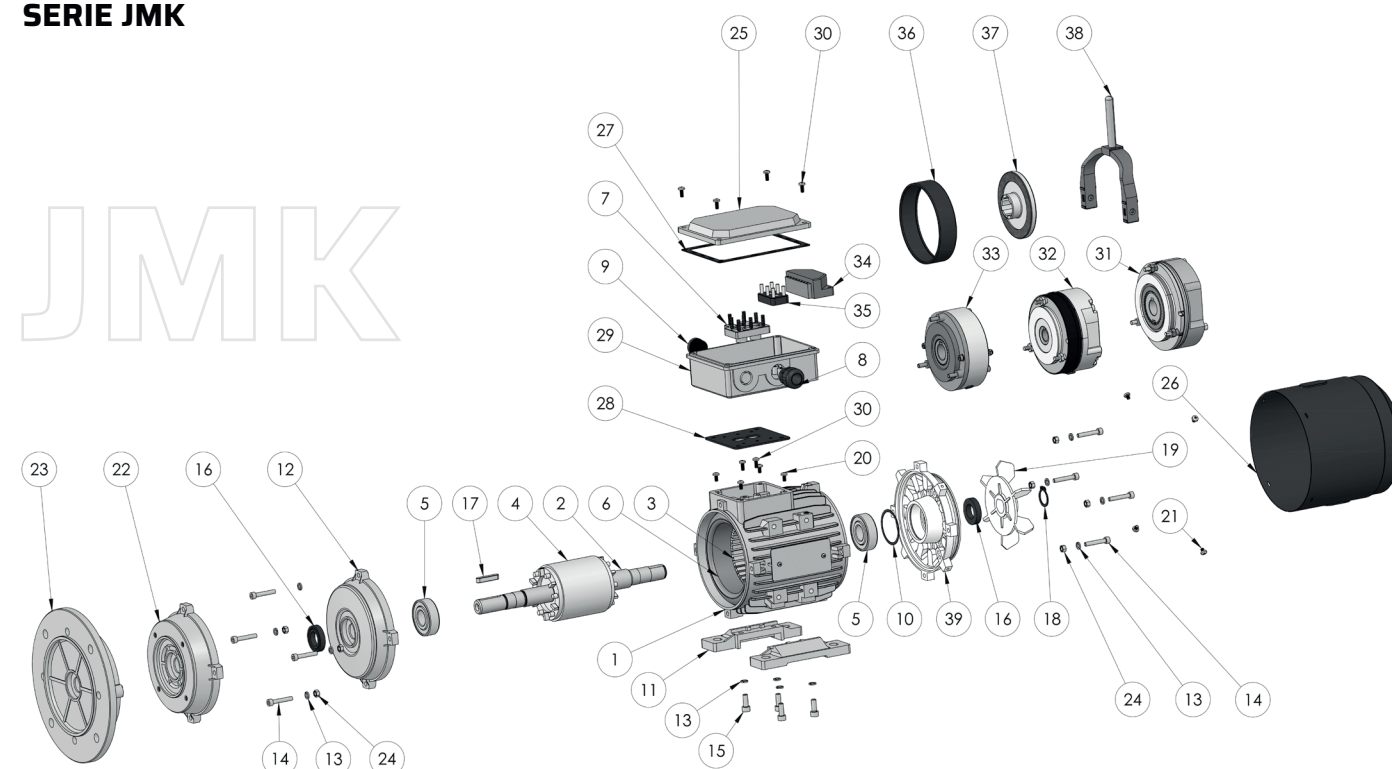
9 MOTORI AUTOFRENTANTI

• 9.1 COMPONENTI



SERIE JMK

JMK



- | | |
|--|---|
| 1) Carcassa | 21) Vite fissaggio copriventola |
| 2) Albero | 22) Flangia IMB14 |
| 3) Statore | 23) Flangia IMB5 |
| 4) Rotore | 24) Dado |
| 5) Cuscinetto | 25) Coperchio scatola morsettiera |
| 6) Avvolgimento | 26) Copriventola |
| 7) Morsettiera | 27) Guarnizione scatola morsettiera |
| 8) Pressacavo | 28) Guarnizione scatola morsettiera |
| 9) Tappo | 29) Scatola morsettiera |
| 10) Molla di precarico | 30) Vite coperchio scatola morsettiera |
| 11) Piede per IMB3 | 31) Freno T.C. |
| 12) Scudo lato comando per IMB3 | 32) Freno T.A. |
| 13) Rondella | 33) Freno L.7. |
| 14) Vite fissaggio per IMB3-IMB5-IMB14 | 34) Raddrizzatore per freno |
| 15) Vite fissaggio per piede IMB3 | 35) Morsettiera per Freno A.C. |
| 16) Anello di tenuta | 36) Protezione freno in gomma |
| 17) Linguetta | 37) Disco freno con materiale di attrito anti incollaggio |
| 18) Anello elastico di sicurezza | 38) Leva di sblocco |
| 19) Ventola | 39) Scudo lato opposto comando |
| 20) Vite fissaggio scatola morsettiera | |

9

• 9.2 CARATTERISTICHE GENERALI

Motore elettrico autofrenante asincrono trifase normalizzato per uso generale in applicazioni industriali, con rotore a gabbia in corto circuito, chiuso, autoventilato esternamente (metodo di raffreddamento IC 411), classe termica d'isolamento F/B adatti al funzionamento con inverter.

SERIE MOTORI JMK

Da altezza d'asse 63 a 160, potenze 0,12...18,5kW, 2-4-6-8 poli in lega leggera d'alluminio pressofuso.

Ottima conducibilità termica ed eccellente resistenza alla corrosione.

Anello di sollevamento a partire dalla grandezza 100.

Piedi di alluminio con possibilità di essere montati sui 3 lati del motore al fine di avere la scatola morsettiera sul lato desiderato: IM B3, IM B5, IM B14 e forme combinate IM B35 (B3/B5) e IM B34 (B3/B14) / R, B, L, T. Di serie il motore IM B3 è fornito con scatola morsettiera in alto (posizione T).

I motori possono funzionare anche nelle corrispondenti forme costruttive ad asse verticale, ma al momento della richiesta del motore occorre specificare il posizionamento esatto.

Sulla targa del motore rimane indicata la forma costruttiva ad asse orizzontale.

Progettato per operare in servizio continuo (S1) a tensione e frequenza nominali, temperatura aria ambiente di lavoro: $-15 \div +40$ °C. Altitudine massima: 1000 m sul livello del mare.

Scatola morsettiera e coperchio coprismorsettiera in lega leggera d'alluminio pressofusa con accesso cavi bilaterale dalla grandezza 63 ... 132.

Nella grandezza 160 standard due pressacavi lato destro, a richiesta lato sinistro. Morsetto di terra all'interno della scatola morsettiera predisposizione per un secondo morsetto di terra sulla carcassa.

Morsettiera per alimentazione motore a 6 morsetti.

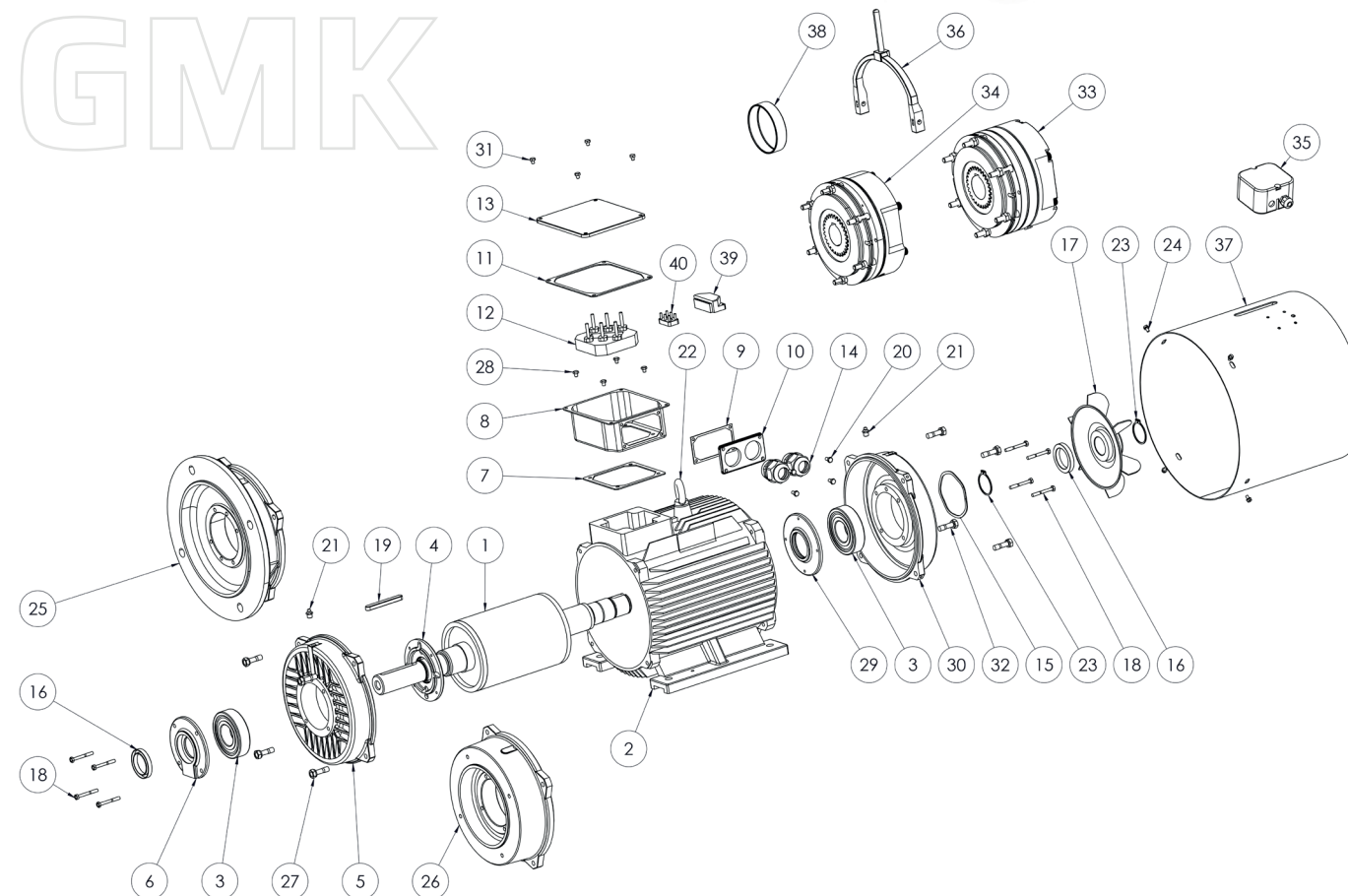
Scudi e flange sono tutti con attacchi di serraggio "in appoggio" e montati sulla carcassa con accoppiamento "stretto".

Scudi e flange lato albero in lega leggera d'alluminio pressofusa, sedi dei cuscinetti rinforzate in acciaio grandezze 80 ... 160. Scudo lato opposto accoppiamento in ghisa.

I motori JMK sono verniciati a polvere di colore grigio alluminio RAL 9006 sulla carcassa e con copriventola/coprifreno in lamiera di acciaio verniciato a polvere sia internamente che esternamente colore nero RAL 9005.

• 9.3 COMPONENTI

SERIE GMK



- | | |
|---|--|
| 1) Albero con rotore | 21) Ingrassatore |
| 2) Carcassa | 22) Golfare di sollevamento |
| 3) Cuscinetto | 23) Anello elastico di sicurezza |
| 4) Flangia interna bloccaggio cuscinetto lato comando | 24) Vite fissaggio copriventola |
| 5) Scudo lato comando IMB3 | 25) Flangia IMB5 |
| 6) Flangia esterna bloccaggio cuscinetto lato comando | 26) Flangia IMB14 (solo grandezza GM 160) |
| 7) Guarnizione scatola morsettiera | 27) Vite fissaggio scudo IMB3 lato comando |
| 8) Scatola morsettiera | 28) Vite fissaggio scatola morsettiera |
| 9) Guarnizione mostrina scatola morsettiera | 29) Flangia interna bloccaggio cuscinetto lato opposto comando |
| 10) Mostrina scatola morsettiera | 30) Scudo lato opposto comando IMB3 |
| 11) Guarnizione coperchio scatola morsettiera | 31) Vite fissaggio coperchio scatola morsettiera |
| 12) Morsettiera | 32) Vite fissaggio scudo IMB3 lato opposto comando |
| 13) Coperchio scatola morsettiera | 33) Freno T.A. |
| 14) Pressacavo | 34) Freno T.C. |
| 15) Molla di precarico | 35) Scatola ausiliaria freno |
| 16) Anello di tenuta | 36) Leva di sblocco |
| 17) Ventola | 37) Coprimentola |
| 18) Vite fissaggio flangia bloccaggio cuscinetto | 38) Protezione freno in gomma |
| 19) Linguetta | 39) Raddrizzatore per freno |
| 20) Vite mostrina scatola morsettiera | 40) Morsettiera per Freno A.C. |

SERIE MOTORI GMK

Da altezza d'asse 180 a 225, potenze 11...45kW
2-4-6-8 poli con **carcassa di ghisa** con golfare di sollevamento motore, **piedi di ghisa solidali alla carcassa e scudi e flange in ghisa**.

Di serie il motore IMB3 è fornito con scatola morsettiera in alto, laterale a richiesta.

Scatola morsettiera e coperchio coprimorsettiera in acciaio (scatola morsettiera orientabile di 90° in 90°). Entrata cavi d'alimentazione lato destro.

Morsetto di terra all'interno della scatola morsettiera, predisposizione per un secondo morsetto di terra sulla carcassa.

Morsettiera per alimentazione motore a 6 morsetti. I motori GMK sono verniciati con smalto nitro combinato, di colore blu RAL 5010 con copriventola/ coprifreno in lamiera di acciaio verniciato a polvere sia internamente che esternamente dello stesso RAL.

• 9.4 CUSCINETTI

Entrambe le serie JMK e GMK sono equipaggiati con cuscinetti radiali rigidi a sfere ad una corona, doppio schermo lubrificati a vita, delle migliori marche e selezionati per l'uso specifico sui motori elettrici.

I cuscinetti schermati ZZ, 2RS o DDU sono lubrificati a vita con grasso al Litio per temperatura di lavoro -15...+110°C, e quindi non richiedono manutenzione.

Tab. 9.4.1

| Motore | Orizzontale IM B3, B35, B34, B5, B6, B7, B8, B14 | | Verticale IM V1, V15, V5, V18, V6 | | Dimensione Cuscinetti [Ø _i x Ø _e x H] |
|---------|---|--------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | Lato accoppiamento | Lato opp. acc. | Lato accoppiamento | Lato opp. acc. | |
| JMK 63 | 6201-2RS/DDU | 6202-2RS/DDU | 6201-2RS/DDU | 6202-2RS/DDU | 12x32x10 / 15x35x11 |
| JMK 71 | 6202-2RS/DDU | 6203-2RS/DDU | 6202-2RS/DDU | 6203-2RS/DDU | 15x35x11 / 17x40x1 |
| JMK 80 | 6204-2RS/DDU | | 6204-2RS/DDU | | 20x47x14 |
| JMK 90 | 6205-2RS/DDU | | 6205-2RS/DDU | | 25x52x1 |
| JMK 100 | 6206-2RS/DDU | | 6206-2RS/DDU | | 30x62x16 |
| JMK 112 | 6306-2RS/DDU | 6207-2RS/DD | 6306-2RS/DDU | 6207-2RS/DDU | 30x72x19 / 35x72x17 |
| JMK 132 | 6308-2RS/DDU | | 6308-2RS/DDU | | 40x90x23 |
| JMK 160 | 6309-2RS/DDU | | 6309-2RS/DDU | | 45x100x25 |
| GMK 180 | 6311 ZZ C3 | 6311-2RS/DDU C3 | 6311 ZZ C3 | 6311-2RS/DDU C3 | 55x120x29 |
| GMK 200 | 6312 ZZ C3 | 6312-2RS/DDU C3 | 6312 ZZ C3 | 6312-2RS/DDU C3 | 60x130x31 |
| GMK 225 | 6313 ZZ C3 | 6313-2RS/DDU C | 6313 ZZ C3 | 6313-2RS/DDU C3 | 65x140x33 |
| GMK 250 | 6314 ZZ C3 | 6314-2RS/DDU C3 | 6314 ZZ C3 | 6314-2RS/DDU C3 | 70x150x35 |
| GMK 280 | 2 2-4-6 | 6314 ZZ C3 6317 ZZ C3 | 6314 ZZ C3 6317 ZZ C3 | 6314-2RS/DDU C3 6317-2RS/DDU C3 | 70x150x35 85x180x41 |

• 9.5 ALBERO

Albero motore in acciaio al carbonio con estremità cilindriche, foro filettato in testa e linguetta unificati; albero motore bloccato assialmente mediante due anelli elastici: uno sull'albero, l'altro sullo scudo posteriore.

Equilibratura dinamica rotore con mezza linguetta inserita nell'estremità dell'albero.

Sul lato opposto comando è presente un foro filettato delle seguenti dimensioni:

JMK 63 = M4x12mm
JMK 71 = M5x15mm
JMK 80 = M6x15mm
JMK 90-100-112-132 = M8x25mm
JMK 160 = M10x25mm
GMK 180...280 = M10x25mm

• 9.6 COLLEGAMENTO MOTORE

Tensione di alimentazione motore:

Grandezza 63 ... 112 -> tensione standard Δ 230 V / Y 400 V

Grandezza 132 e 160 -> tensione standard Δ 400 V

Tensioni differenti fornibili su richiesta.

MOTORI AUTOFRENANTI IE3

Grandezza JMK Grandezza GMK

80 ~ 160

180 ~ 225

Potenza JMK Potenza GMK

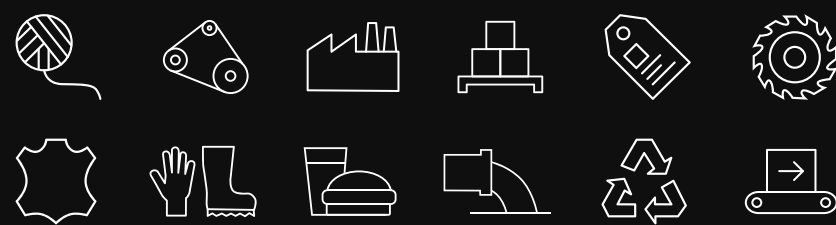
0.75 ~ 18.5 kW

15 ~ 90 kW

Polarità JMK Polarità GMK

2, 4, 6, 8 poli

2, 4, 6, 8 poli



Settori di utilizzo

• 9.7 DATI ELETTRICI JMK IE3

SERIE JMK 2 POLI IE3

Tab. 9.7.1

| IE3 | Motore JMK | Poli | P _N kW | n _N min ⁻¹ | T _N Nm | I _{N(400V)} A | COSφ | | η | | I _s I _N | T _s T _N | T _{max} T _N | J Kg m ² | Peso Kg |
|-----------------------|-------------|--------|----------------------|-------------------------------------|----------------------|---------------------------|-------|-------|-------|------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------------|------------|
| | | | | | | | 100% | 100% | 75% | 50% | | | | | |
| Δ/Y - 230/400 V 50 Hz | 80 a | 2 | 0,75 | 2880 | 2,49 | 1,62 | 0,83 | 80,7 | 80,7 | 79,1 | 6,8 | 2,3 | 2,3 | 0,0014 | 13,3 |
| | 80 b | 2 | 1,1 | 2880 | 3,65 | 2,31 | 0,83 | 82,7 | 82,7 | 81,0 | 7,3 | 2,3 | 2,3 | 0,0017 | 14,4 |
| | 80 c | 2 | 1,5 | 2895 | 4,95 | 3,05 | 0,83 | 84,2 | 84,2 | 82,5 | 7,5 | 2,3 | 2,3 | 0,0018 | 15,5 |
| | 90 S | 2 | 1,5 | 2895 | 4,95 | 3,10 | 0,83 | 84,2 | 84,2 | 82,5 | 7,6 | 2,3 | 2,3 | 0,0019 | 20,8 |
| | 90 La | 2 | 2,2 | 2895 | 7,26 | 4,35 | 0,85 | 85,9 | 85,9 | 84,2 | 7,8 | 2,3 | 2,3 | 0,0025 | 22,8 |
| | 90 Lb* | 2 | 3 | 2895 | 9,9 | 5,65 | 0,88 | 87,1 | 87,1 | 85,4 | 8,0 | 2,3 | 2,3 | 0,0030 | 27 |
| | 100 La | 2 | 3 | 2895 | 9,9 | 5,65 | 0,88 | 87,1 | 87,1 | 85,4 | 8,1 | 2,3 | 2,3 | 0,0037 | 31,4 |
| | 100 Lb* | 2 | 4 | 2900 | 13,2 | 7,45 | 0,88 | 88,1 | 88,1 | 86,3 | 8,1 | 2,3 | 2,3 | 0,0040 | 33,5 |
| | 112 Ma | 2 | 4 | 2900 | 13,2 | 7,45 | 0,88 | 88,1 | 88,1 | 86,3 | 8,3 | 2,3 | 2,3 | 0,0085 | 42,5 |
| | 112 Mb* | 2 | 5,5 | 2930 | 17,9 | 10,1 | 0,88 | 89,2 | 89,2 | 87,4 | 8 | 2,2 | 2,3 | 0,0095 | 47 |
| | Δ 400V 50Hz | 132 Sa | 2 | 5,5 | 2930 | 17,9 | 10,1 | 0,88 | 89,2 | 89,2 | 87,4 | 8,0 | 2,2 | 2,3 | 0,0195 |
| 132 Sb | | 2 | 7,5 | 2930 | 24,4 | 13,7 | 0,88 | 90,1 | 90,1 | 88,3 | 7,8 | 2,2 | 2,3 | 0,0245 | 65 |
| 132 Ma+ | | 2 | 9,25 | 2940 | 30,0 | 16,8 | 0,88 | 90,1 | 90,1 | 88,3 | 7,8 | 2,2 | 2,3 | 0,0260 | 74 |
| 132 Mb* | | 2 | 11 | 2945 | 35,7 | 19,3 | 0,90 | 91,2 | 91,2 | 89,4 | 7,9 | 2,2 | 2,3 | 0,0280 | 76,4 |
| 132 Mc* | | 2 | 15 | 2945 | 48,6 | 25,9 | 0,91 | 91,9 | 91,9 | 90,1 | 8,0 | 2,2 | 2,3 | 0,0400 | 80,5 |
| 160 Ma | | 2 | 11 | 2945 | 35,7 | 19,3 | 0,90 | 91,2 | 91,2 | 89,4 | 7,9 | 2,2 | 2,3 | 0,0450 | 108 |
| 160 Mb | | 2 | 15 | 2945 | 48,6 | 25,9 | 0,91 | 91,9 | 91,9 | 90,1 | 8,0 | 2,2 | 2,3 | 0,0500 | 122 |
| 160 La | | 2 | 18,5 | 2940 | 60,1 | 32,5 | 0,89 | 92,4 | 92,4 | 90,6 | 8,1 | 2,2 | 2,3 | 0,0650 | 133 |
| 160 Lb* | 2 | 22 | 2955 | 71,1 | 38,1 | 0,90 | 92,70 | 92,70 | 90,80 | 8,2 | 2,2 | 2,3 | 0,0940 | 144 | |

| IE3 | Motore JMK | Poli | P _N kW | n _N min ⁻¹ | T _N Nm | I _{N(400V)} A | COSφ | | η | | I _s I _N | T _s T _N | T _{max} T _N | J Kg m ² | Peso Kg |
|-------------------------|------------|------|----------------------|-------------------------------------|----------------------|---------------------------|------|------|------|------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------------|------------|
| | | | | | | | 100% | 100% | 75% | 50% | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Δ/Y - 230 / 400 V 50 Hz | 80 b | 4 | 0,75 | 1420 | 5,04 | 1,77 | 0,74 | 82,5 | 82,5 | 80,9 | 6,3 | 2,3 | 2,3 | 0,0023 | 15,5 |
| | 80 c* | 4 | 1,1 | 1445 | 7,27 | 2,55 | 0,74 | 84,1 | 84,1 | 82,4 | 6,5 | 2,3 | 2,3 | 0,0025 | 17,7 |
| | 90 S | 4 | 1,1 | 1435 | 7,32 | 2,52 | 0,75 | 84,1 | 84,1 | 82,4 | 6,5 | 2,3 | 2,3 | 0,0027 | 20,6 |
| | 90 La | 4 | 1,5 | 1435 | 9,98 | 3,38 | 0,75 | 85,3 | 85,3 | 83,6 | 6,6 | 2,3 | 2,3 | 0,0037 | 25 |
| | 90 Lb* | 4 | 1,85 | 1435 | 12,3 | 3,95 | 0,78 | 86,7 | 86,7 | 85,0 | 6,7 | 2,3 | 2,3 | 0,0043 | 25,5 |
| | 90 Lc* | 4 | 2,2 | 1435 | 14,6 | 4,68 | 0,78 | 86,7 | 86,7 | 85,0 | 6,9 | 2,3 | 2,3 | 0,0051 | 26 |
| | 100 La | 4 | 2,2 | 1445 | 14,5 | 4,52 | 0,81 | 86,7 | 86,7 | 85,0 | 6,9 | 2,3 | 2,3 | 0,0069 | 33,5 |
| | 100 Lb | 4 | 3 | 1445 | 19,8 | 6,02 | 0,82 | 87,7 | 87,7 | 85,9 | 7,5 | 2,3 | 2,3 | 0,0084 | 39 |
| | 112 Ma | 4 | 4 | 1450 | 26,3 | 7,95 | 0,82 | 88,6 | 88,6 | 86,8 | 7,6 | 2,3 | 2,3 | 0,0140 | 49,3 |
| | 112 Mc* | 4 | 5,5 | 1460 | 36,0 | 11,1 | 0,80 | 89,6 | 89,6 | 87,8 | 7,7 | 2,0 | 2,3 | 0,0170 | 52,6 |
| Δ 400V 50Hz | 132 S | 4 | 5,5 | 1465 | 35,9 | 10,8 | 0,82 | 89,6 | 89,6 | 87,8 | 7,7 | 2,0 | 2,3 | 0,0310 | 66 |
| | 132 Ma | 4 | 7,5 | 1465 | 48,9 | 14,4 | 0,83 | 90,4 | 90,4 | 88,6 | 7,5 | 2,0 | 2,3 | 0,0370 | 77 |
| | 132 Mb* | 4 | 9,25 | 1460 | 60,5 | 18,0 | 0,82 | 90,4 | 90,4 | 88,6 | 7,5 | 2,0 | 2,3 | 0,0500 | 79,5 |
| | 132 Mc* | 4 | 11 | 1465 | 71,7 | 21,2 | 0,82 | 91,4 | 91,4 | 89,6 | 7,4 | 2,2 | 2,3 | 0,0530 | 91,5 |
| | 160 M | 4 | 11 | 1475 | 71,2 | 20,4 | 0,85 | 91,4 | 91,4 | 89,6 | 7,4 | 2,2 | 2,3 | 0,0800 | 117 |
| | 160 L | 4 | 15 | 1475 | 97,1 | 27,3 | 0,86 | 92,1 | 92,1 | 90,3 | 7,5 | 2,2 | 2,3 | 0,0980 | 133,5 |

SERIE JMK 6 POLI IE3
Tab. 9.7.3

| IE3 | Motore JMK | Poli | P _N kW | n _N min ⁻¹ | T _N Nm | I _{N(400V)} A | COSφ | | η | | I _s I _N | T _s T _N | T _{max} T _N | J Kg m ² | Peso Kg |
|------------------------|------------|------|----------------------|-------------------------------------|----------------------|---------------------------|------|------|------|------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------------|------------|
| | | | | | | | 100% | 100% | 75% | 50% | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Δ/Y - 230 / 400V 50 Hz | 90 S | 6 | 0,75 | 935 | 7,66 | 2,25 | 0,61 | 78,9 | 78,9 | 77,3 | 5,8 | 2,1 | 2,1 | 0,0036 | 19,5 |
| | 90 La | 6 | 1,1 | 945 | 11,1 | 2,84 | 0,69 | 81,0 | 81,0 | 79,4 | 5,9 | 2,1 | 2,1 | 0,0041 | 23,5 |
| | 100 L | 6 | 1,5 | 945 | 15,2 | 3,80 | 0,69 | 82,5 | 82,5 | 80,9 | 6,0 | 2,1 | 2,1 | 0,0080 | 32,5 |
| | 100 M | 6 | 2,2 | 955 | 22,0 | 5,31 | 0,71 | 84,3 | 84,3 | 82,6 | 6,0 | 2,1 | 2,1 | 0,0190 | 41,5 |
| Δ 400V 50Hz | 132 S | 6 | 3 | 965 | 29,7 | 7,12 | 0,71 | 85,6 | 85,6 | 83,9 | 6,2 | 2,0 | 2,1 | 0,0340 | 62 |
| | 132 Ma | 6 | 4 | 965 | 39,6 | 9,37 | 0,71 | 86,8 | 86,8 | 85,1 | 6,8 | 2,0 | 2,1 | 0,0400 | 69 |
| | 132 Mb | 6 | 5,5 | 965 | 54,4 | 12,0 | 0,75 | 88,0 | 88,0 | 86,2 | 7,1 | 2,0 | 2,1 | 0,0500 | 78,5 |
| | 160 M | 6 | 7,5 | 970 | 73,8 | 15,8 | 0,77 | 89,1 | 89,1 | 87,3 | 6,7 | 2,1 | 2,1 | 0,1100 | 107 |
| | 160 L | 6 | 11 | 970 | 108,3 | 22,3 | 0,79 | 90,3 | 90,3 | 88,5 | 6,9 | 2,1 | 2,1 | 0,1300 | 142 |

SERIE JMK 8 POLI IE3
Tab. 9.7.4

| IE3 | Motore JMK | Poli | P _N kW | n _N min ⁻¹ | T _N Nm | I _{N(400V)} A | COSφ | | η | | I _s I _N | T _s T _N | T _{max} T _N | J Kg m ² | Peso Kg |
|-------------------------|------------|------|----------------------|-------------------------------------|----------------------|---------------------------|------|------|------|------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------------|------------|
| | | | | | | | 100% | 100% | 75% | 50% | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Δ/Y - 230 / 400 V 50 Hz | 100 La | 8 | 0,75 | 710 | 10,1 | 2,29 | 0,63 | 75,0 | 75,3 | 72,0 | 3,5 | 1,7 | 2,1 | 0,0099 | 29,5 |
| | 100 Lb | 8 | 1,1 | 710 | 14,8 | 3,19 | 0,64 | 77,7 | 78,0 | 74,5 | 3,5 | 1,7 | 2,1 | 0,0115 | 31 |
| | 112 Ma | 8 | 1,5 | 710 | 20,2 | 4,18 | 0,65 | 79,7 | 80,1 | 76,6 | 4,2 | 1,8 | 2,1 | 0,0260 | 41,5 |
| Δ 400V 50Hz | 132 Sa | 8 | 2,2 | 720 | 29,2 | 5,88 | 0,66 | 81,9 | 82,3 | 77,8 | 5,5 | 2,0 | 2,0 | 0,0385 | 57 |
| | 132 Ma | 8 | 3 | 720 | 39,8 | 7,74 | 0,67 | 83,5 | 83,8 | 79,8 | 5,5 | 2,0 | 2,0 | 0,0510 | 60 |
| | 160 Ma | 8 | 4 | 720 | 53,0 | 10,0 | 0,68 | 84,8 | 85,2 | 81,2 | 6,0 | 1,9 | 2,1 | 0,1100 | 98 |
| | 160 Mb | 8 | 5,5 | 720 | 72,9 | 13,5 | 0,68 | 86,2 | 86,6 | 81,8 | 6,0 | 2,0 | 2,2 | 0,1200 | 105 |
| 160 L | 8 | 7,5 | 720 | 99,5 | 18,0 | 0,69 | 87,3 | 87,7 | 83,2 | 6,0 | 1,9 | 2,2 | 0,1390 | 115 | |

* potenza o corrispondenza potenza/grandezza non normalizzate

9.8 DATI ELETTRICI GMK IE3
SERIE GMK 2 POLI IE3
Tab. 9.8.1

| IE3 | GMK | Poli | P _N kW | n _N min ⁻¹ | T _N Nm | I _{N(400V)} A | COSφ | | η | | I _s I _N | T _s T _N | T _{max} T _N | J Kg m ² | Peso Kg |
|-------------|--------|------|----------------------|-------------------------------------|----------------------|---------------------------|------|------|------|------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------------|------------|
| | | | | | | | 100% | 100% | 75% | 50% | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Δ 400V 50Hz | 180 M | 2 | 22 | 2955 | 71,1 | 38,1 | 0,90 | 92,7 | 92,7 | 90,8 | 8,2 | 2,2 | 2,3 | 0,1150 | 205 |
| | 200 La | 2 | 30 | 2960 | 96,8 | 52,1 | 0,89 | 93,3 | 93,3 | 91,4 | 7,5 | 2,2 | 2,3 | 0,1700 | 285 |
| | 200 Lb | 2 | 37 | 2960 | 119,4 | 62,6 | 0,91 | 93,7 | 93,7 | 91,8 | 7,5 | 2,2 | 2,3 | 0,2000 | 295 |
| | 225 M | 2 | 45 | 2965 | 144,9 | 78,5 | 0,88 | 94,0 | 94,0 | 92,1 | 7,6 | 2,2 | 2,3 | 0,3000 | 360 |
| | 250 M | 2 | 55 | 2970 | 176,8 | 94,6 | 0,89 | 94,3 | 94,3 | 92,4 | 7,6 | 2,2 | 2,3 | 0,4400 | 455 |
| | 280 S | 2 | 75 | 2975 | 240,7 | 127 | 0,90 | 94,7 | 94,7 | 92,8 | 6,9 | 2,0 | 2,3 | 0,6900 | 585 |
| | 280 M | 2 | 90 | 2975 | 288,9 | 154 | 0,89 | 95,0 | 95,0 | 93,1 | 7,0 | 2,0 | 2,3 | 0,8000 | 665 |

SERIE GMK 4 POLI IE3
Tab. 9.8.2

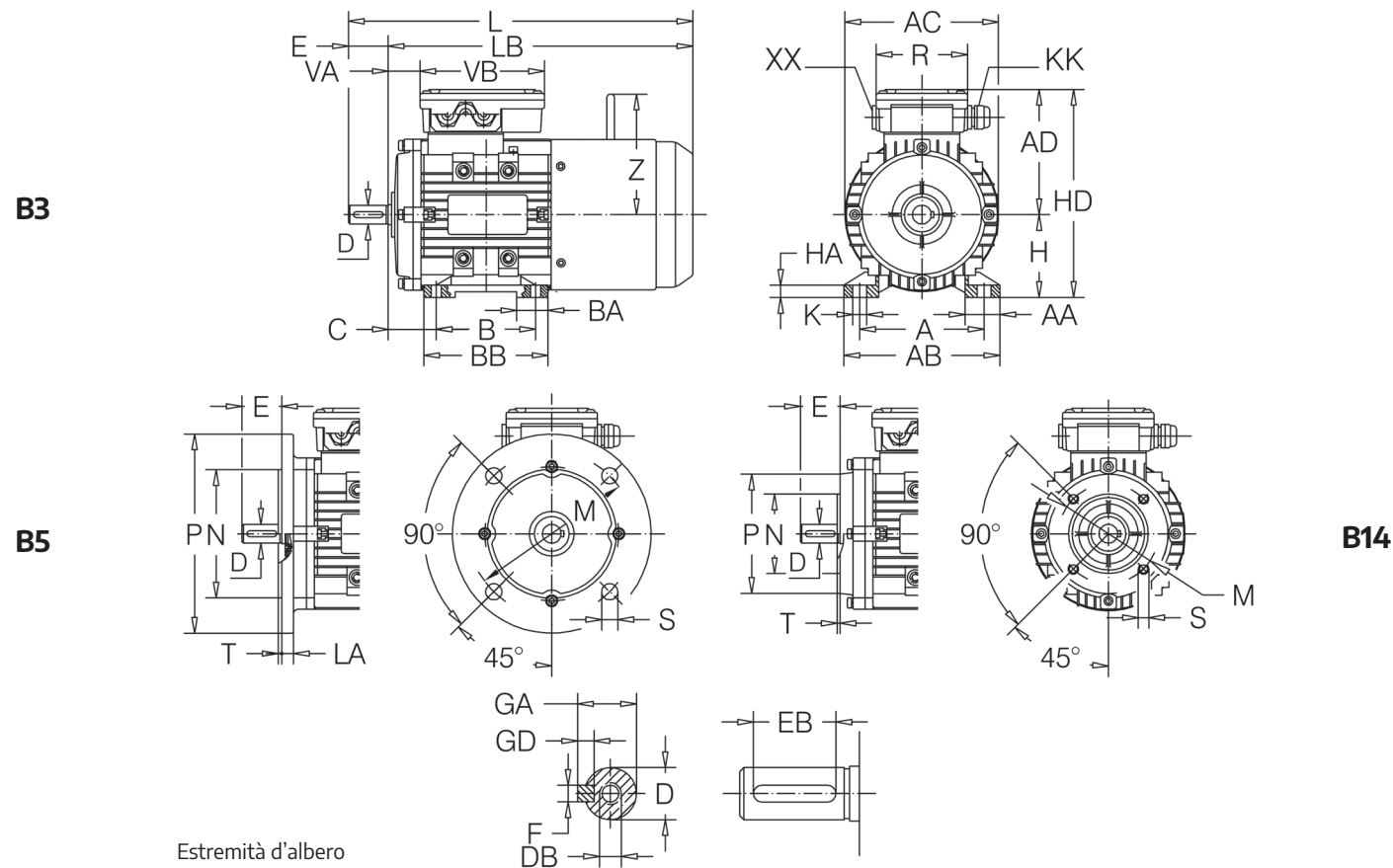
| IE3 | Motore GMK | Poli | P _N kW | n _N min ⁻¹ | T _N Nm | I _{N(400V)} A | COSφ | | η | | I _s I _N | T _s T _N | T _{max} T _N | J Kg m ² | Peso Kg |
|-------------|------------|------|----------------------|-------------------------------------|----------------------|---------------------------|------|------|------|------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------------|------------|
| | | | | | | | 100% | 100% | 75% | 50% | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Δ 400V 50Hz | 180 M | 4 | 18,5 | 1470 | 120,2 | 34,3 | 0,84 | 92,6 | 92,6 | 90,7 | 7,5 | 2,2 | 2,3 | 0,1470 | 195 |
| | 180 L | 4 | 22 | 1470 | 142,9 | 40,2 | 0,85 | 93,0 | 93,0 | 91,1 | 7,7 | 2,2 | 2,3 | 0,1700 | 228 |
| | 200 L | 4 | 30 | 1475 | 194,2 | 53,8 | 0,86 | 93,6 | 93,6 | 91,7 | 7,8 | 2,2 | 2,3 | 0,2750 | 310 |
| | 225 S | 4 | 37 | 1485 | 237,9 | 66,1 | 0,86 | 93,9 | 93,9 | 92,0 | 7,2 | 2,2 | 2,3 | 0,4300 | 352 |
| | 225 M | 4 | 45 | 1485 | 289,4 | 79,3 | 0,87 | 94,2 | 94,2 | 92,3 | 7,3 | 2,2 | 2,3 | 0,4900 | 387 |
| | 250 M | 4 | 55 | 1485 | 353,7 | 96,5 | 0,87 | 94,6 | 94,6 | 92,7 | 7,4 | 2,2 | 2,3 | 0,7000 | 475 |
| | 280 S | 4 | 75 | 1485 | 482,3 | 129 | 0,88 | 95,0 | 95,0 | 93,1 | 7,4 | 2,2 | 2,3 | 1,1800 | 618 |
| | 280 M | 4 | 90 | 1485 | 578,7 | 157 | 0,87 | 95,2 | 95,2 | 93,3 | 6,7 | 2,2 | 2,3 | 1,5300 | 700 |

SERIE GMK 6 POLI IE3
Tab. 9.8.3

| IE3 | Motore GMK | Poli | P _N kW | n _N min ⁻¹ | T _N Nm | I _{N(400V)} A | COSφ | | η | | I _s I _N | T _s T _N | T _{max} T _N | J Kg m ² | Peso Kg |
|-------------|------------|------|----------------------|-------------------------------------|----------------------|---------------------------|------|------|------|------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------------|------------|
| | | | | | | | 100% | 100% | 75% | 50% | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Δ 400V 50Hz | 180 L | 6 | 15 | 980 | 146,2 | 29,3 | 0,81 | 91,2 | 91,2 | 89,4 | 7,2 | 2,0 | 2,1 | 0,2100 | 213 |
| | 200 La | 6 | 18,5 | 980 | 180,3 | 35,9 | 0,81 | 91,7 | 91,7 | 89,9 | 7,2 | 2,1 | 2,1 | 0,3200 | 275 |
| | 200 Lb | 6 | 22 | 980 | 214,4 | 41,5 | 0,83 | 92,2 | 92,2 | 90,4 | 7,3 | 2,1 | 2,1 | 0,3650 | 293 |
| | 225 M | 6 | 30 | 980 | 292,3 | 55,5 | 0,84 | 92,9 | 92,9 | 91,0 | 7,1 | 2,0 | 2,1 | 0,5500 | 344 |
| | 250 M | 6 | 37 | 985 | 358,7 | 68,1 | 0,84 | 93,3 | 93,3 | 91,4 | 7,1 | 2,1 | 2,1 | 0,8500 | 450 |
| | 280 S | 6 | 45 | 985 | 436,3 | 81,6 | 0,85 | 93,7 | 93,7 | 91,8 | 7,2 | 2,1 | 2,0 | 1,4500 | 555 |
| | 280 M | 6 | 55 | 985 | 533,2 | 99,3 | 0,85 | 94,1 | 94,1 | 92,2 | 7,2 | 2,1 | 2,0 | 1,7500 | 620 |

SERIE GMK 8 POLI IE3
Tab. 9.8.4

| IE3 | Motore GMK | Poli | P_N kW | n_N min ⁻¹ | T_N Nm | $I_{N(400V)}$ A | COSφ | η | | $\frac{I_s}{I_N}$ | $\frac{T_s}{T_N}$ | $\frac{T_{max}}{T_N}$ | J Kg m ² | Peso Kg | |
|-------------|------------|------|-------------|----------------------------|-------------|--------------------|------|------|------|-------------------|-------------------|-----------------------|------------------------|------------|-----|
| | | | | | | | | 100% | 75% | | | | | | |
| Δ 400V 50Hz | 180 L | 8 | 11 | 730 | 144,0 | 23,9 | 0,75 | 88,6 | 87,7 | 85,4 | 6,1 | 2,2 | 2,4 | 0,2600 | 217 |
| | 200 La | 8 | 15 | 730 | 196,2 | 31,8 | 0,76 | 89,6 | 88,9 | 86,6 | 6,0 | 2,1 | 2,3 | 0,4100 | 290 |
| | 225 S | 8 | 18,5 | 740 | 239,0 | 39,0 | 0,76 | 90,1 | 89,0 | 86,9 | 6,4 | 2,2 | 2,4 | 0,5800 | 320 |
| | 225 M | 8 | 22 | 740 | 284,0 | 44,9 | 0,78 | 90,6 | 89,5 | 87,7 | 6,5 | 2,1 | 2,5 | 0,6400 | 355 |
| | 250 M | 8 | 30 | 740 | 387,0 | 60,0 | 0,79 | 91,3 | 90,4 | 88,6 | 6,2 | 2,2 | 2,4 | 0,9800 | 460 |
| | 280 S | 8 | 37 | 740 | 478,0 | 73,6 | 0,79 | 91,8 | 90,9 | 89,4 | 6,4 | 2,1 | 2,3 | 1,9200 | 570 |
| | 280 M | 8 | 45 | 740 | 581,0 | 89,2 | 0,79 | 92,2 | 91,4 | 90,1 | 6,4 | 2,1 | 2,3 | 2,250 | 635 |

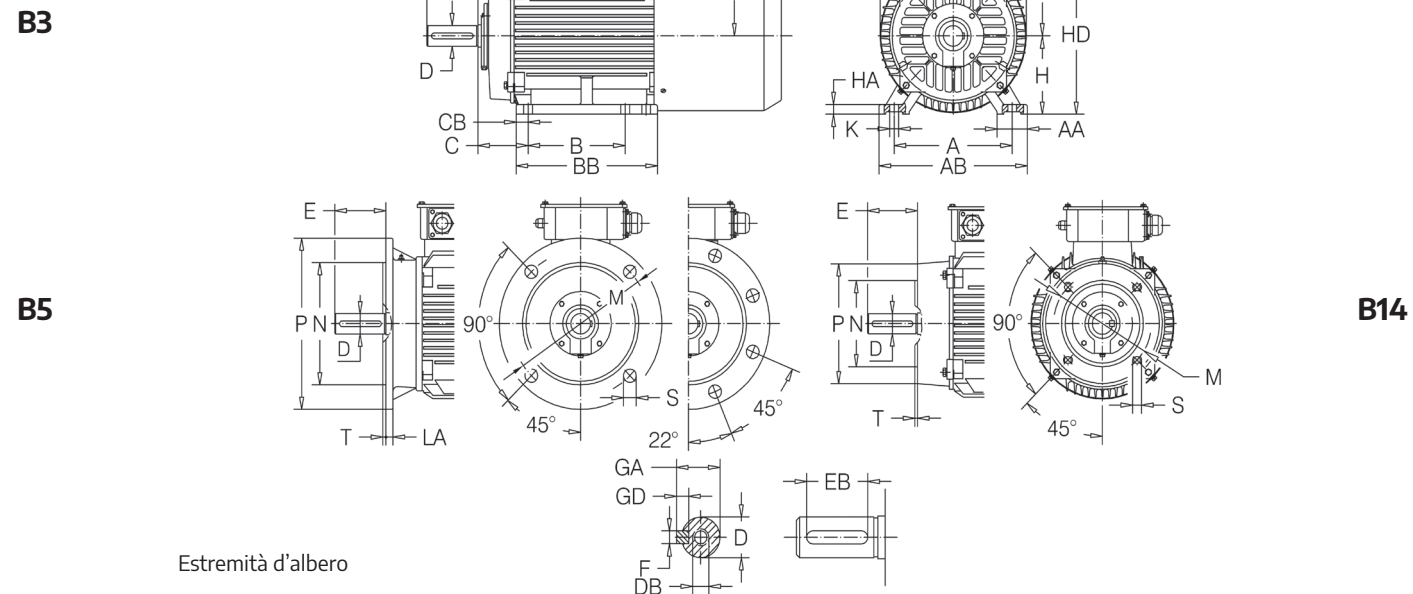
• 9.9 DATI DIMENSIONALI JMK

SERIE JMK IE3
Tab. 9.9.1

| Motore JMK | Ingombri Principali | | | | | | | Piedi | | | | | | | Flangia | | | | | | | | | | |
|------------|---------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------------|------------|-----|------------|-----|-----|------------|---------|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|
| | AC | AD | H | HD | Z | LB | L | A | B | C | AB | BB | AA | BA | HA | K | IM | M | NJ6 | P | LA | T | S | | |
| 80 | 2...8 | 156 | 139 | 80 | 219 | 136 | 335 | 375 | 125 | 100 | 50 | 161 | 130 | 35 | 35 | 11 | 9 | B5 | 165 | 130 | 200 | 10 | 3,5 | N°4 12 | |
| | | B14 | 100 | 80 | 120 | -- | 3 | N°4 M6 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90 | S L | 2...8 | 174 | 145 | 90 | 235 | 164 | 340 398 | 390 448 | 140 | 100 125 | 56 | 174 | 130 155 | 35 | 33 | 12 | 10 | B5 | 165 | 130 | 200 | 12 | 3,5 | N°4 12 |
| | | | B14 | 115 | 95 | 140 | -- | 3 | N°4 M8 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 2...8 | 198 | 158 | 100 | 258 | 180 | 415 | 475 | 160 | 140 | 63 | 197 | 175 | 50 | 42 | 15 | 12 | B5 | 215 | 180 | 250 | 13 | 4 | N°4 15 | |
| | | B14 | 130 | 110 | 160 | -- | 3,5 | N°4 M8 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 112 | 2...8 | 221 | 174 | 112 | 286 | 188 | 452 | 512 | 190 | 140 | 70 | 220 | 180 | 55 | 42 | 15 | 12 | B5 | 215 | 180 | 250 | 14 | 4 | N°4 15 | |
| | | B14 | 130 | 110 | 160 | -- | 3,5 | N°4 M8 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 132 | S M | 2...8 | 258 | 197 | 132 | 329 | 225 | 495 535 | 575 615 | 216 | 140 178 | 89 | 252 | 175 213 | 58 | 40 | 15 | 12 | B5 | 265 | 230 | 300 | 14 | 4 | N°4 15 |
| | | | B14 | 165 | 130 | 200 | -- | 3,5 | N°4 M10 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 160 | M L | 2...8 | 314 | 235 | 160 | 395 | 260 | 635 | 745 | 254 | 210 254 | 108 | 291 | 293 | 54 | 90 | 17 | 15 | B5 | 300 | 250 | 350 | 15 | 5 | N°4 20 |
| | | | B14 | 215 | 180 | 250 | -- | 4 | N°4 M12 | | | | | | | | | | | | | | | | |

SERIE JMK IE3
Tab. 9.9.2

| Motore JMK | Estremità d'albero | | | | | | | Tenuta sull'albero | | | | | Scatola Morsettiera | | | | | | | | |
|------------|--------------------|-------|----|--------------|------|----|----|--------------------|----|----|-------|-------------|---------------------|------|-------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|-----|
| | Linguetta | | | Lato comando | | | | Lato opp comando | | | Mors. | Pressa-cavo | Tappo | | VA | VB | R | | | | |
| | D | DB | E | GA | F | GD | EB | Øi | Øe | H | Øi | Øe | H | N°-Ø | N°-KK | N°-XX | VA | VB | R | | |
| 80 | 2...8 | 19 | M6 | 40 | 21,5 | 6 | 6 | 32 | 20 | 35 | 7 | 20 | 35 | 7 | 6-M4 | 1-M20x1,5 | 1-M20x1,5 | 28 | 140 | 105 | |
| 90 | S L | 2...8 | 24 | M8 | 50 | 27 | 8 | 7 | 40 | 25 | 37 | 7 | 25 | 40 | 7 | 6-M4 | 2-M25x1,5 | 2-M25x1,5 | 32 | 140 | 105 |
| 100 | L | 2...8 | 28 | M10 | 60 | 31 | 8 | 7 | 50 | 30 | 42 | 7 | 30 | 52 | 7 | 6-M5 | 2-M25x1,5 | 2-M25x1,5 | 27 | 140 | 105 |
| 112 | M | 2...8 | 28 | M10 | 60 | 31 | 8 | 7 | 50 | 30 | 44 | 7 | 35 | 52 | 7 | 6-M5 | 2-M25x1,5 | 2-M25x1,5 | 30 | 160 | 115 |
| 132 | S M | 2...8 | 38 | M12 | 80 | 41 | 10 | 8 | 70 | 40 | 58 | 8 | 40 | 62 | 7 | 6-M5 | 2-M32x1,5 | 2-M32x1,5 | 52 | 160 | 115 |
| 160 | M L | 2...8 | 42 | M16 | 110 | 45 | 12 | 8 | 90 | 45 | 65 | 8 | 45 | 75 | 10 | 6-M6 | 2-M40x1,5 | -- | 65 | 143 | 146 |

• 9.10 DATI DIMENSIONALI GMK



SERIE GMK IE3 Tab. 9.10.1

| Motore JMK | Ingombri Principali | | | | | | | | Piedi | | | | | | | | Flangia | | | | | | | | |
|---------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-------|-----|-----|-----|-----|----|----|----|---------|----|-----|-----|-----|----|---|-----|----|
| | AC | AD | H | HD | Z | LB | L | A | B | C | AB | BB | AA | CB | HA | K | IM | M | NJ6 | P | LA | T | S | | |
| 180 | M 2-4 | 355 | 267 | 180 | 447 | 260 | 690 | 800 | 279 | 241 | 121 | 350 | 311 | 70 | 35 | 22 | 15 | B5 | 300 | 250 | 350 | 15 | 5 | N°4 | 19 |
| | L 4-6-8 | | | | | | 730 | 840 | | 349 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 | L 2...8 | 397 | 299 | 200 | 499 | 260 | 800 | 910 | 318 | 305 | 133 | 390 | 370 | 70 | 32 | 25 | 18 | B5 | 350 | 300 | 400 | 17 | 5 | N°4 | 19 |
| 225 | S 4...8 | 446 | 322 | 225 | 547 | 260 | 805 | 945 | 356 | 286 | 149 | 432 | 370 | 75 | 46 | 28 | 19 | B5 | 400 | 350 | 450 | 20 | 5 | N°8 | 19 |
| 225 | M 2...8 | 446 | 322 | 225 | 547 | 260 | 830 | 940 | 356 | 311 | 149 | 433 | 395 | 75 | 46 | 28 | 19 | B5 | 400 | 350 | 450 | 20 | 5 | N°8 | 19 |
| 250 | M 2...8 | 485 | 358 | 250 | 608 | 260 | 920 | 1060 | 406 | 349 | 168 | 486 | 445 | 80 | 55 | 30 | 24 | B5 | 500 | 450 | 550 | 22 | 5 | N°8 | 19 |
| 280 | S 2...8 | 547 | 387 | 280 | 667 | 320 | 1100 | 1240 | 457 | 368 | 190 | 545 | 485 | 85 | 69 | 35 | 24 | B5 | 500 | 450 | 550 | 22 | 5 | N°8 | 19 |
| | M | | | | | | 1150 | 1290 | | 536 | | | | | | | | | | | | | | | |

SERIE GMK IE3 Tab. 9.10.2

| Motore GMK | Linguetta | Estremità d'albero | | | Tenuta sull'albero | | | | | | Scatola Morsettiera | | | | | | | | | |
|---------------|-----------|--------------------|-----|-----|--------------------|----|----|------------------|----|-----|---------------------|------------|----|------|-------|-----------|-----------|-------|-----|-----|
| | | Linguetta | | | Lato comando | | | Lato opp comando | | | Mors. | Pressacavo | | | | | | | | |
| | | D | DB | E | GA | F | GD | EB | Øi | Øe | | H | Øi | Øe | H | N°-Ø | N°-KK | N°-XX | VA | VB |
| 180 | 2-4-6-8 | 48 | M16 | 110 | 51,5 | 14 | 9 | 100 | 55 | 75 | 8/12 | 55 | 90 | 8/10 | 6-M6 | 2-M40x1,5 | 1-M16x1,5 | 82 | 158 | 185 |
| 200 | 2-4-6-8 | 55 | M20 | 110 | 59 | 16 | 10 | 100 | 60 | 80 | 8/12 | 60 | 90 | 8/10 | 6-M8 | 2-M50x1,5 | 1-M16x1,5 | 92 | 187 | 224 |
| 225 | S 4-8 | 60 | M20 | 140 | 64 | 18 | 11 | 125 | 65 | 90 | 10/12 | 65 | 90 | 8/10 | 6-M8 | 2-M50x1,5 | 1-M16x1,5 | 95 | 187 | 224 |
| 225 | M 2 | 55 | M20 | 110 | 59 | 16 | 10 | 100 | 60 | 80 | 8/12 | 65 | 90 | 8/10 | 6-M8 | 2-M50x1,5 | 1-M16x1,5 | 95 | 187 | 224 |
| | 4-6-8 | 60 | | 140 | 64 | 18 | 11 | 125 | 65 | 90 | 10/12 | 65 | 90 | 8/10 | | | | | | |
| 250 | M 2 | 60 | M20 | 140 | 64 | 18 | 11 | 125 | 65 | 90 | 10/12 | 70 | 90 | 8/10 | 6-M10 | 2-M63x1,5 | 1-M16x1,5 | 88 | 238 | 283 |
| | 4-6-8 | 65 | | 140 | 69 | 18 | 11 | 125 | 70 | 90 | 10/12 | 70 | 90 | 8/10 | | | | | | |
| 280 | M 2 | 65 | M20 | 140 | 69 | 18 | 11 | 125 | 70 | 90 | 10/12 | 70 | 90 | 8/10 | 6-M10 | 2-M63x1,5 | 1-M16x1,5 | 96 | 238 | 283 |
| | 4-6-8 | 75 | | 140 | 79,5 | 20 | 12 | 125 | 85 | 110 | 10/12 | 70 | 90 | 8/10 | | | | | | |

|| partner
che ti
supporta
nel tuo lavoro.

➔ seipee.it

9.11 DATI ELETTRICI JMK 2-4-6-8 POLI IE2

MOTORI AUTOFRENANTI IE2

Grandezza **JMK**

63 ~ 80

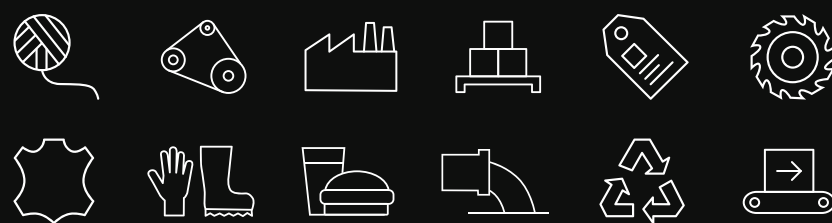
Potenza **JMK**

0.12 ~ 0.55 kW

Polarità **JMK**

2, 4, 6, 8 poli

Settori di utilizzo



SERIE JMK 2 POLI IE2

Tab. 9.11.1

| IE2 | Motore JMK | Poli | P _N kW | n _N min ⁻¹ | T _N Nm | I _{N(400V)} A | COSφ | | η | | I _s I _N | T _s T _N | T _{max} T _N | J Kg m ² | Peso Kg |
|------------------------|------------|------|----------------------|-------------------------------------|----------------------|---------------------------|------|------|------|------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------------|------------|
| | | | | | | | 100% | 100% | 75% | 50% | | | | | |
| Δ/Y - 230/400V - 50 Hz | 63 a | 2 | 0,18 | 2710 | 0,63 | 0,57 | 0,75 | 60,4 | 61,2 | 57,5 | 4,4 | 3,1 | 3,2 | 0,00024 | 6,0 |
| | 63 b | 2 | 0,25 | 2710 | 0,88 | 0,71 | 0,78 | 64,8 | 65,5 | 62,3 | 4,5 | 2,8 | 3,0 | 0,00031 | 6,4 |
| | 63 c | 2 | 0,37 | 2730 | 1,29 | 0,97 | 0,79 | 69,5 | 70,3 | 66,8 | 4,4 | 3,0 | 3,1 | 0,00036 | 6,9 |
| | 71 a | 2 | 0,37 | 2730 | 1,29 | 0,97 | 0,79 | 69,5 | 70,3 | 66,8 | 5,6 | 2,4 | 3,1 | 0,00049 | 8,2 |
| | 71 b | 2 | 0,55 | 2760 | 1,90 | 1,36 | 0,79 | 74,1 | 74,8 | 72,1 | 5,5 | 2,8 | 3,2 | 0,00057 | 8,8 |
| | 71 c | 2 | 0,75 | 2760 | 2,59 | 1,71 | 0,82 | 77,4 | 77,9 | 74,3 | 5,6 | 2,8 | 2,9 | 0,00068 | 9,5 |

SERIE JMK 4 POLI IE2

Tab. 9.11.2

| IE2 | Motore JMK | Poli | P _N kW | n _N min ⁻¹ | T _N Nm | I _{N(400V)} A | COSφ | | η | | I _s I _N | T _s T _N | T _{max} T _N | J Kg m ² | Peso Kg |
|------------------------|------------|------|----------------------|-------------------------------------|----------------------|---------------------------|------|------|------|------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------------|------------|
| | | | | | | | 100% | 100% | 75% | 50% | | | | | |
| Δ/Y - 230/400V - 50 Hz | 63 a | 4 | 0,12 | 1350 | 0,85 | 0,46 | 0,64 | 59,1 | 59,8 | 56,4 | 3,1 | 2,4 | 2,8 | 0,00028 | 6,4 |
| | 63 b | 4 | 0,18 | 1350 | 1,27 | 0,62 | 0,65 | 64,7 | 65,3 | 62,5 | 3,3 | 2,5 | 2,6 | 0,00035 | 6,8 |
| | 63 c | 4 | 0,25 | 1350 | 1,77 | 0,80 | 0,66 | 68,5 | 69,5 | 66,2 | 3,4 | 2,5 | 2,5 | 0,00042 | 7,3 |
| | 71aa | 4 | 0,25 | 1350 | 1,77 | 0,73 | 0,72 | 68,5 | 69,3 | 65,6 | 4,4 | 2,6 | 2,7 | 0,00057 | 8,6 |
| | 71 b | 4 | 0,37 | 1370 | 2,58 | 0,99 | 0,74 | 72,7 | 73,3 | 69,3 | 4,6 | 3,0 | 3,0 | 0,00073 | 9,0 |
| | 71 c | 4 | 0,55 | 1380 | 3,81 | 1,37 | 0,75 | 77,1 | 77,8 | 74,3 | 4,5 | 2,8 | 2,9 | 0,00094 | 10,8 |
| | 80 a | 4 | 0,55 | 1370 | 3,83 | 1,37 | 0,75 | 77,1 | 77,8 | 74,3 | 5,4 | 2,3 | 2,6 | 0,00190 | 12,5 |

SERIE JMK 6 POLI IE2

Tab. 9.11.3

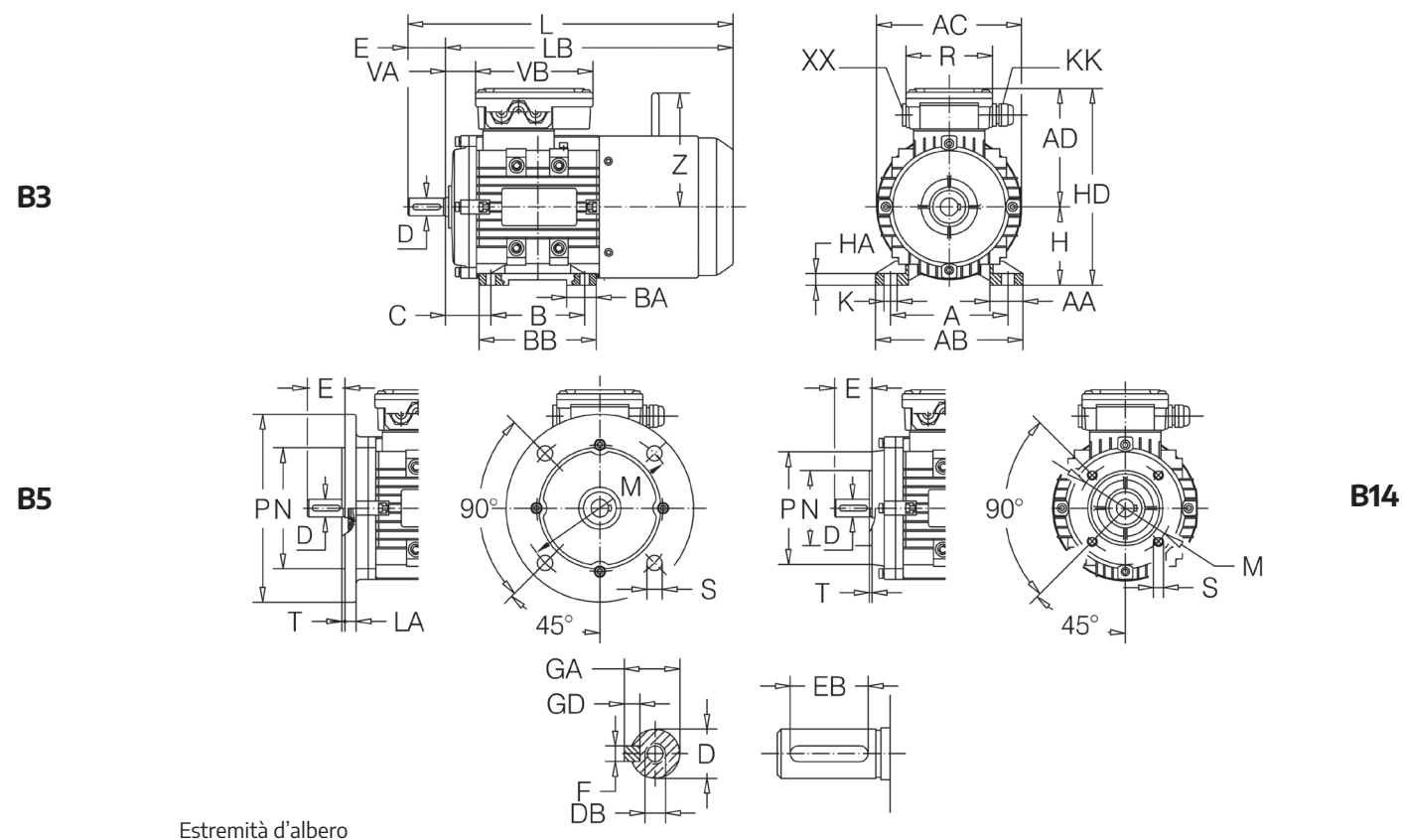
| IE2 | Motore JMK | Poli | P _N kW | n _N min ⁻¹ | T _N Nm | I _{N(400V)} A | COSφ | | η | | I _s I _N | T _s T _N | T _{max} T _N | J Kg m ² | Peso Kg |
|-------------|------------|------|----------------------|-------------------------------------|----------------------|---------------------------|------|------|------|------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------------|------------|
| | | | | | | | 100% | 100% | 75% | 50% | | | | | |
| Δ 400V 50Hz | 63 a | 6 | 0,12 | 850 | 1,35 | 0,55 | 0,62 | 50,6 | 51,6 | 48,5 | 2,2 | 2,0 | 2,1 | 0,00053 | 7,0 |
| | 71 a | 6 | 0,18 | 880 | 1,95 | 0,70 | 0,66 | 56,6 | 57,4 | 53,2 | 2,8 | 2,0 | 2,4 | 0,00110 | 8,5 |
| | 71 b | 6 | 0,25 | 900 | 2,65 | 0,84 | 0,70 | 61,6 | 62,4 | 58,3 | 3,0 | 2,1 | 2,3 | 0,00120 | 9,0 |
| | 71 c | 6 | 0,37 | 900 | 3,93 | 1,13 | 0,70 | 67,6 | 68,6 | 64,3 | 3,1 | 2,2 | 2,4 | 0,00130 | 9,7 |
| | 80 a | 6 | 0,37 | 900 | 3,93 | 1,13 | 0,70 | 67,6 | 68,6 | 64,3 | 4,1 | 2,1 | 2,5 | 0,00165 | 14 |
| | 80 b | 6 | 0,55 | 900 | 5,84 | 1,51 | 0,72 | 73,1 | 73,9 | 70,1 | 4,2 | 2,1 | 2,4 | 0,00210 | 15 |

SERIE JMK 8 POLI IE2

Tab. 9.11.4

| IE2 | Motore JMK | Poli | P _N kW | n _N min ⁻¹ | T _N Nm | I _{N(400V)} A | COSφ | | η | | I _s I _N | T _s T _N | T _{max} T _N | J Kg m ² | Peso Kg |
|-------------|------------|------|----------------------|-------------------------------------|----------------------|---------------------------|------|------|------|------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------------|------------|
| | | | | | | | 100% | 100% | 75% | 50% | | | | | |
| Δ 400V 50Hz | 71 b | 8 | 0,12 | 690 | 1,66 | 0,74 | 0,59 | 39,8 | 40,6 | 36,5 | 2,0 | 1,9 | 1,9 | 0,00140 | 9,4 |
| | 80 a | 8 | 0,18 | 680 | 2,53 | 0,93 | 0,61 | 45,9 | 46,7 | 42,1 | 3,1 | 2,0 | 2,5 | 0,00250 | 14,5 |
| | 80 b | 8 | 0,25 | 680 | 3,51 | 1,17 | 0,61 | 50,6 | 51,6 | 47,5 | 3,3 | 2,2 | 2,5 | 0,00270 | 15 |
| | 90 S | 8 | 0,37 | 680 | 5,20 | 1,51 | 0,63 | 56,1 | 56,8 | 53,4 | 2,9 | 1,6 | 1,9 | 0,00390 | 19 |
| | 90 La | 8 | 0,55 | 680 | 7,72 | 1,98 | 0,65 | 61,7 | 62,3 | 58,4 | 3,0 | 1,8 | 1,9 | 0,00470 | 22 |

• 9.12 DATI DIMENSIONALI JMK



Estremità d'albero

new
energy
for
your
business.

SERIE JMK A30-33 IE2

Tab. 9.12.1

| Motore JMK | Ingombri Principali | | | | | | | | Piedi | | | | | | | Flangia | | | | | | | | |
|------------|---------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|
| | AC | AD | H | HD | Z | LB | L | A | B | C | AB | BB | AA | BA | HA | K | IM | M | NJ6 | P | LA | T | S | |
| 63 | 2...6 | 122 | 113 | 63 | 176 | 107 | 250 | 273 | 100 | 80 | 40 | 121 | 103 | 28 | 26 | 9 | B5 | 115 | 95 | 140 | 9 | 3 | N°4 | 9 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | B14 | 75 | 60 | 90 | -- | 2,5 | N°4 | M5 |
| 71 | 2...8 | 140 | 118 | 71 | 189 | 116 | 290 | 320 | 112 | 90 | 45 | 133 | 106 | 28 | 23 | 10 | B5 | 130 | 110 | 160 | 9 | 3,5 | N°4 | 10 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | B14 | 85 | 70 | 105 | -- | 2,5 | N°4 | M6 |
| 80 | 2...8 | 156 | 139 | 80 | 219 | 136 | 335 | 375 | 125 | 100 | 50 | 161 | 130 | 35 | 35 | 11 | B5 | 165 | 130 | 200 | 10 | 3,5 | N°4 | 12 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | B14 | 100 | 80 | 120 | -- | 3 | N°4 | M6 |
| 90 | S L | 2...8 | 174 | 145 | 90 | 235 | 164 | 325 | 375 | 140 | 100 | 56 | 174 | 35 | 33 | 12 | B5 | 165 | 130 | 200 | 12 | 3,5 | N°4 | 12 |
| | | | | | | | | 375 | 425 | | 125 | | 155 | | | | B14 | 115 | 95 | 140 | -- | 3 | N°4 | M8 |

SERIE JMK A31 IE2

Tab. 9.12.2

| Motore JMK | Estremità d'albero | | | | | | | Tenuta sull'albero | | | | | | Scatola Morsettiera | | | | | | | |
|------------|--------------------|-------|----|----|----|------|----|--------------------|----|----|------------------|----|----|---------------------|-------------|-------|-----------|-----------|----|-----|-----|
| | Linguetta | | | | | | | Lato comando | | | Lato opp comando | | | Mors. | Pressa-cavo | Tappo | | | | | |
| | D | DB | E | GA | F | GD | EB | Øi | Øe | H | Øi | Øe | H | N°-Ø | N°-KK | N°-XX | VA | VB | R | | |
| 63 | M | 2...6 | 11 | M4 | 23 | 12,5 | 4 | 4 | 16 | 12 | 24 | 7 | 15 | 26 | 7 | 6-M4 | 1-M20x1,5 | 1-M20x1,5 | 15 | 119 | 94 |
| 71 | M | 2...8 | 14 | M5 | 30 | 16 | 5 | 5 | 22 | 15 | 25 | 7 | 17 | 32 | 5 | 6-M4 | 1-M20x1,5 | 1-M20x1,5 | 23 | 119 | 94 |
| 80 | M | | 19 | M6 | 40 | 21,5 | 6 | 6 | 32 | 20 | 35 | 7 | 20 | 35 | 7 | 6-M4 | 1-M20x1,5 | 1-M20x1,5 | 28 | 140 | 105 |
| 90 | S L | 2...8 | 24 | M8 | 50 | 27 | 8 | 7 | 40 | 25 | 37 | 7 | 25 | 40 | 7 | 6-M4 | 2-M25x1,5 | 2-M25x1,5 | 32 | 140 | 105 |

➤ seipee.it

9.13 DATI ELETTRICI JMK 2,4,6,8 POLI

Tutti i motori di questa sezione del catalogo sono esclusivamente destinati all'esportazione al di fuori dello Spazio Economico Europeo. Pertanto la cessione dei suddetti motori da parte di Seipee è fatta sotto l'esclusiva responsabilità dell'Acquirente il quale se ne assume tutti gli obblighi legali che ne conseguono esonerando completamente Seipee da ogni attribuzione

di responsabilità diretta od indiretta nei confronti della Legislazione Vigente.

Sul lato opposto comando è presente un foro filettato delle seguenti dimensioni:

JMK 63 = M4x12mm, JMK 71 = M5x15mm, JMK 80 = M6x15mm, JMK 90-100-112-132 = M8x25mm, JMK 160 = M10x25mm, GMK 180...280 = M10x25mm

MOTORI AUTOFRENANTI IE1

Grandezza JMK Grandezza GMK

63 ~ 160

150 ~ 225

Potenza JMK Potenza GMK

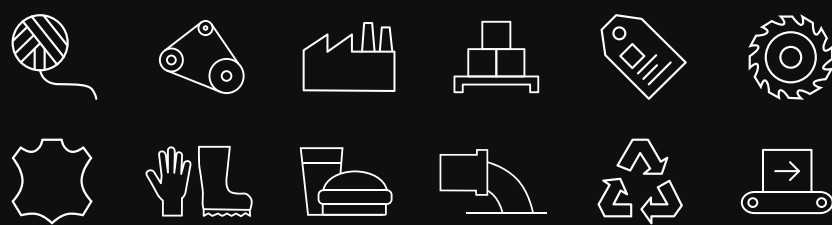
0.12 ~ 18.5 kW

15 ~ 90 kW

Polarità JMK Polarità GMK

2, 4, 6, 8 poli

2, 4, 6, 8 poli



Settori di utilizzo

Tab. 9.13.1

SERIE JMK 2 POLI

| IE1 | Motore JMK | Poli | P _N kW | n _N min ⁻¹ | T _N Nm | I _{N(400V)} A | COSφ | η | | | I _s I _N | T _s T _N | T _{max} T _N | Peso Kg |
|------------------------|------------|------|----------------------|-------------------------------------|----------------------|---------------------------|------|------|------|------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|------------|
| | | | | | | | | 100% | 75% | 50% | | | | |
| Δ/Y - 230/400V - 50 Hz | 63 a | 2 | 0,18 | 2730 | 0,63 | 0,53 | 0,76 | 64 | 60 | 55 | 4,2 | 2,9 | 3,1 | 5,8 |
| | 63 b | 2 | 0,25 | 2730 | 0,87 | 0,69 | 0,77 | 68 | 63 | 57 | 4,5 | 2,8 | 2,9 | 6,2 |
| | 63 c* | 2 | 0,37 | 2720 | 1,30 | 0,98 | 0,79 | 69 | 65 | 58 | 4,1 | 2,9 | 3,0 | 6,7 |
| | 71 a | 2 | 0,37 | 2770 | 1,28 | 0,94 | 0,81 | 70 | 67 | 61 | 5,4 | 2,9 | 3,1 | 8,1 |
| | 71 b | 2 | 0,55 | 2770 | 1,90 | 1,31 | 0,83 | 73 | 69 | 63 | 5,2 | 2,9 | 3,0 | 8,7 |
| | 71 c* | 2 | 0,75 | 2740 | 2,61 | 1,73 | 0,83 | 75 | 70 | 63 | 5,5 | 2,7 | 2,8 | 9,4 |
| | 80 a | 2 | 0,75 | 2800 | 2,56 | 1,85 | 0,80 | 73,6 | 72,0 | 67,7 | 5,6 | 2,8 | 2,9 | 12,3 |
| | 80 b | 2 | 1,1 | 2820 | 3,72 | 2,44 | 0,85 | 76,4 | 76,1 | 73,0 | 5,7 | 2,8 | 3,0 | 13,1 |
| | 80 c* | 2 | 1,5 | 2810 | 5,10 | 3,2 | 0,86 | 78,4 | 78,4 | 75,1 | 5,8 | 3,0 | 3,1 | 14,4 |
| | 90 S | 2 | 1,5 | 2860 | 5,01 | 3,2 | 0,84 | 81,0 | 80,9 | 77,3 | 5,9 | 3,0 | 3,2 | 16,8 |
| | 90 La | 2 | 2,2 | 2840 | 7,40 | 4,6 | 0,85 | 81,3 | 80,8 | 78,9 | 6,1 | 2,9 | 3,1 | 18,9 |
| | 90 Lb* | 2 | 3 | 2830 | 10,1 | 6 | 0,86 | 84,0 | 83,8 | 81,0 | 5,8 | 3,2 | 3,3 | 19,7 |
| | 100 La | 2 | 3 | 2860 | 10,0 | 6,1 | 0,86 | 82,9 | 82,7 | 80,6 | 6,3 | 2,8 | 3,0 | 26,1 |
| | 100 Lb | 2 | 4 | 2850 | 13,4 | 8,05 | 0,87 | 82,8 | 82,5 | 80,1 | 6,1 | 3,0 | 3,1 | 29,5 |
| Δ - 400 V - 50 Hz | 112 Ma | 2 | 4 | 2880 | 13,3 | 8 | 0,85 | 84,5 | 83,8 | 81,3 | 6,6 | 2,8 | 2,9 | 37,5 |
| | 112 Mb* | 2 | 5,5 | 2890 | 18,2 | 10,7 | 0,87 | 86,0 | 86,1 | 84,8 | 6,9 | 3,2 | 3,3 | 40,5 |
| | 132 Sa | 2 | 5,5 | 2900 | 18,1 | 10,6 | 0,87 | 86,0 | 86,0 | 84,2 | 7,1 | 2,9 | 3,1 | 58,5 |
| | 132 Sb | 2 | 7,5 | 2900 | 24,7 | 14,1 | 0,88 | 87,4 | 87,5 | 86,1 | 7,0 | 3,2 | 3,4 | 62,5 |
| | 132 Ma* | 2 | 9,25 | 2910 | 30,4 | 17,1 | 0,89 | 87,8 | 87,7 | 85,4 | 7,3 | 2,9 | 3,2 | 65,5 |
| | 132 Mb* | 2 | 11 | 2900 | 36,2 | 20,4 | 0,89 | 88,0 | 88,2 | 86,9 | 7,7 | 3,2 | 3,4 | 71,5 |
| | 160 Ma | 2 | 11 | 2930 | 35,9 | 20,4 | 0,88 | 88,6 | 88,3 | 86,8 | 7,2 | 2,9 | 3,4 | 93 |
| | 160 Mb | 2 | 15 | 2920 | 49,1 | 27,3 | 0,89 | 89,5 | 89,5 | 87,6 | 7,0 | 2,8 | 3,2 | 102 |
| | 160 L | 2 | 18,5 | 2930 | 60,3 | 32,9 | 0,90 | 90,5 | 90,1 | 88,6 | 7,4 | 2,7 | 3,1 | 109 |

Tab. 9.13.2

SERIE JMK 4 POLI

| IE1 | Motore JMK | Poli | P _N kW | n _N min ⁻¹ | T _N Nm | I _{N(400V)} A | COSφ | η | | | I _s I _N | T _s T _N | T _{max} T _N | Peso Kg |
|------------------------|------------|------|----------------------|-------------------------------------|----------------------|---------------------------|------|------|-----|-----|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|------------|
| | | | | | | | | 100% | 75% | 50% | | | | |
| Δ/Y - 230/400V - 50 Hz | 63 a | 4 | 0,12 | 1330 | 0,86 | 0,50 | 0,59 | 59 | 53 | 47 | 2,7 | 2,3 | 2,4 | 5,9 |
| | 63 b | 4 | 0,18 | 1350 | 1,27 | 0,72 | 0,60 | 60 | 54 | 49 | 2,9 | 2,3 | 2,3 | 6,5 |
| | 63 c* | 4 | 0,25 | 1340 | 1,78 | 0,91 | 0,64 | 62 | 57 | 52 | 2,7 | 2,4 | 2,4 | 7 |
| | 71 a | 4 | 0,25 | 1360 | 1,76 | 0,85 | 0,65 | 65 | 61 | 57 | 3,5 | 2,8 | 2,8 | 8,1 |
| | 71 b | 4 | 0,37 | 1370 | 2,58 | 1,1 | 0,71 | 68 | 66 | 60 | 3,4 | 2,5 | 2,6 | 8,9 |
| | 71 c* | 4 | 0,55 | 1370 | 3,83 | 1,63 | 0,72 | 68 | 65 | 62 | 3,6 | 2,4 | 2,4 | 9,6 |
| | 80 a | 4 | 0,55 | 1390 | 3,78 | 1,55 | 0,73 | 70 | 68 | 63 | 3,8 | 2,3 | 2,4 | 12,3 |

La tabella continua nella pagina successiva

SERIE JMK 4 POLI
Tab. 9.13.2

| IE1 | Motore JMK | Poli | P _N kW | n _N min ⁻¹ | T _N Nm | I _{N(400V)} A | COSφ | η | | | I _s I _N | T _s T _N | T _{max} T _N | Peso Kg |
|------------------------|------------|------|----------------------|-------------------------------------|----------------------|---------------------------|------|------|------|------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|------------|
| | | | | | | | | 100% | 75% | 50% | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Δ/Y - 230/400V - 50 Hz | 80 b | 4 | 0,75 | 1380 | 5,19 | 2 | 0,74 | 73,2 | 71,1 | 65,9 | 4,0 | 2,2 | 2,3 | 13,1 |
| | 80 c* | 4 | 1,1 | 1390 | 7,56 | 2,8 | 0,76 | 75,0 | 74,2 | 72,0 | 4,0 | 2,3 | 2,3 | 14,4 |
| | 90 S | 4 | 1,1 | 1400 | 7,50 | 2,75 | 0,76 | 76,3 | 75,9 | 74,3 | 4,8 | 2,9 | 3,0 | 17,2 |
| | 90 La | 4 | 1,5 | 1400 | 10,2 | 3,55 | 0,78 | 78,6 | 78,3 | 75,5 | 5,0 | 3,0 | 3,0 | 19 |
| | 90 Lb* | 4 | 1,85 | 1390 | 12,7 | 4,15 | 0,82 | 78,7 | 78,8 | 75,3 | 4,9 | 2,6 | 2,7 | 20,2 |
| | 90 Lc* | 4 | 2,2 | 1360 | 15,4 | 4,95 | 0,84 | 76,8 | 77,1 | 75,0 | 4,1 | 2,4 | 2,5 | 21,8 |
| | 100 La | 4 | 2,2 | 1420 | 14,8 | 5,00 | 0,77 | 82,8 | 81,5 | 79,3 | 5,6 | 2,7 | 3,0 | 26,3 |
| | 100 Lb | 4 | 3 | 1430 | 20,0 | 6,50 | 0,79 | 84,3 | 84,2 | 81,9 | 6,4 | 3,1 | 3,2 | 29,5 |
| | 100 Lc+ | 4 | 4 | 1410 | 27,1 | 8,47 | 0,82 | 83,1 | 83,4 | 82,0 | 6,5 | 3,1 | 3,2 | 30\ |
| | 112 Ma | 4 | 4 | 1435 | 26,6 | 8,35 | 0,82 | 84,3 | 84,5 | 83,0 | 5,8 | 2,5 | 2,7 | 38,5 |
| Δ - 400V - 50 Hz | 112 Mc* | 4 | 5,5 | 1430 | 36,7 | 11,3 | 0,82 | 85,0 | 85,2 | 84,6 | 6,0 | 2,7 | 2,8 | 42 |
| | 132 S | 4 | 5,5 | 1440 | 36,5 | 11,2 | 0,83 | 86,2 | 85,4 | 84,1 | 6,9 | 2,6 | 3,1 | 60 |
| | 132 Ma | 4 | 7,5 | 1440 | 49,7 | 14,7 | 0,84 | 87,9 | 87,6 | 86,2 | 7,3 | 3,6 | 3,7 | 67 |
| | 132 Mb | 4 | 9,25 | 1445 | 61,1 | 18,2 | 0,83 | 88,2 | 88,1 | 86,9 | 7,6 | 3,0 | 3,4 | 71 |
| | 132 Mc* | 4 | 11 | 1440 | 72,9 | 21 | 0,86 | 88,4 | 88,4 | 87,3 | 7,1 | 2,9 | 3,1 | 74 |
| | 160 M | 4 | 11 | 1460 | 71,9 | 21,3 | 0,84 | 88,5 | 88,0 | 87,0 | 6,7 | 2,4 | 2,4 | 102 |
| | 160 L | 4 | 15 | 1460 | 98,1 | 28,5 | 0,85 | 89,6 | 89,5 | 88,6 | 7,3 | 2,2 | 2,3 | 110 |
| | 160 lb | 4 | 18,5 | 1460 | 121,0 | 34,8 | 0,86 | 89,3 | 89,1 | 88,2 | 6,3 | 2,0 | 2,5 | 116 |

SERIE JMK 6 POLI
Tab. 9.13.3

| IE1 | Motore JMK | Poli | P _N kW | n _N min ⁻¹ | T _N Nm | I _{N(400V)} A | COSφ | η | | | I _s I _N | T _s T _N | T _{max} T _N | Peso Kg |
|------------------------|------------|------|----------------------|-------------------------------------|----------------------|---------------------------|------|------|------|------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|------------|
| | | | | | | | | 100% | 75% | 50% | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Δ/Y - 230/400V - 50 Hz | 63 b | 6 | 0,12 | 870 | 1,32 | 0,63 | 0,60 | 46 | 42 | 39 | 3,0 | 2,0 | 2,1 | 6,5 |
| | 71 a | 6 | 0,18 | 875 | 1,96 | 0,75 | 0,65 | 53 | 49 | 45 | 2,5 | 2,6 | 2,6 | 8,2 |
| | 71 b | 6 | 0,25 | 885 | 2,70 | 0,93 | 0,66 | 59 | 56 | 51 | 2,7 | 2,5 | 2,5 | 8,9 |
| | 71 c* | 6 | 0,30 | 870 | 3,29 | 1,1 | 0,68 | 58 | 57 | 52 | 2,5 | 2,4 | 2,4 | 9,6 |
| | 80 a | 6 | 0,37 | 910 | 3,88 | 1,18 | 0,70 | 65 | 64 | 57 | 3,0 | 2,0 | 2,1 | 13,8 |
| | 80 b | 6 | 0,55 | 905 | 5,80 | 1,65 | 0,72 | 67 | 66 | 59 | 3,2 | 2,1 | 2,2 | 14,8 |
| | 90 S | 6 | 0,75 | 920 | 7,78 | 2,2 | 0,70 | 70,2 | 70,4 | 66,0 | 3,4 | 2,1 | 2,2 | 17,5 |
| | 90 La | 6 | 1,1 | 920 | 11,4 | 2,95 | 0,74 | 73,0 | 73,0 | 69,0 | 3,8 | 2,2 | 2,4 | 19,5 |
| | 90 Lb* | 6 | 1,5 | 910 | 15,7 | 4 | 0,74 | 73,5 | 72,8 | 68,3 | 3,6 | 2,2 | 2,2 | 21 |
| | 100 L | 6 | 1,5 | 930 | 15,4 | 3,8 | 0,76 | 75,4 | 75,8 | 72,9 | 4,0 | 2,2 | 2,4 | 29 |
| Δ - 400V - 50 Hz | 112 M | 6 | 2,2 | 930 | 22,6 | 5,5 | 0,74 | 77,9 | 78,8 | 76,3 | 5,2 | 2,6 | 2,7 | 40 |
| | 132 S | 6 | 3 | 960 | 29,8 | 7 | 0,76 | 82,7 | 82,5 | 80,0 | 5,7 | 2,2 | 2,5 | 61 |
| | 132 Ma | 6 | 4 | 960 | 39,8 | 9 | 0,76 | 84,5 | 84,7 | 83,0 | 5,0 | 2,2 | 2,3 | 68 |
| | 132 Mb | 6 | 5,5 | 955 | 55,0 | 11,7 | 0,79 | 85,4 | 85,4 | 83,9 | 5,7 | 2,6 | 2,8 | 72 |
| | 160 M | 6 | 7,5 | 970 | 73,8 | 16,1 | 0,78 | 86,2 | 86,1 | 83,5 | 6,5 | 2,1 | 2,2 | 103 |
| | 160 L | 6 | 11 | 970 | 108 | 22,9 | 0,79 | 87,6 | 87,8 | 86,0 | 6,4 | 2,0 | 2,1 | 111 |

SERIE JMK 8 POLI
Tab. 9.13.4

| IE1 | Motore JMK | Poli | P _N kW | n _N min ⁻¹ | T _N Nm | I _{N(400V)} A | COSφ | η | | | I _s I _N | T _s T _N | T _{max} T _N | Peso Kg |
|------------------------|------------|------|----------------------|-------------------------------------|----------------------|---------------------------|------|------|------|------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|------------|
| | | | | | | | | 100% | 75% | 50% | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Δ/Y - 230/400V - 50 Hz | 71 a | 8 | 0,09 | 645 | 1,33 | 0,42 | 0,60 | 43 | 40 | 36 | 1,8 | 1,9 | 1,9 | 8,0 |
| | 71 b | 8 | 0,12 | 640 | 1,79 | 0,7 | 0,56 | 44 | 40 | 36 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 9,3 |
| | 71 c | 8 | 0,18 | 670 | 2,57 | 0,96 | 0,54 | 50 | 46 | 40 | 2,0 | 1,9 | 1,9 | 10 |
| | 80 a | 8 | 0,18 | 670 | 2,57 | 0,96 | 0,54 | 50 | 46 | 40 | 2,0 | 1,9 | 1,9 | 14 |
| | 80 b | 8 | 0,25 | 640 | 3,73 | 1,12 | 0,58 | 56 | 52 | 46 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 14,6 |
| | 90 S | 8 | 0,37 | 690 | 5,12 | 1,45 | 0,61 | 60 | 59 | 53 | 2,8 | 2,3 | 2,5 | 17,8 |
| | 90 L | 8 | 0,55 | 695 | 7,56 | 2,15 | 0,60 | 61 | 60 | 54 | 2,9 | 2,2 | 2,4 | 20,5 |
| | 100 La | 8 | 0,75 | 695 | 10,3 | 2,4 | 0,65 | 69 | 68 | 61 | 3,0 | 2,1 | 2,2 | 28 |
| | 100 Lb | 8 | 1,1 | 695 | 15,1 | 3,4 | 0,67 | 70 | 69 | 63 | 3,3 | 2,2 | 2,3 | 30 |
| | 112 M | 8 | 1,5 | 700 | 20,5 | 4,4 | 0,69 | 71 | 70 | 65 | 3,4 | 2,1 | 2,2 | 41 |
| Δ - 400V - 50 Hz | 132 S | 8 | 2,2 | 715 | 29,4 | 5,9 | 0,68 | 79,0 | 79,1 | 77,0 | 4,9 | 2,4 | 2,5 | 62 |
| | 132 M | 8 | 3 | 710 | 40,3 | 7,4 | 0,73 | 81,1 | 80,7 | 79,2 | 4,8 | 2,6 | 2,7 | 70 |
| | 160 Ma | 8 | 4 | 710 | 53,8 | 10,5 | 0,68 | 81,0 | 80,3 | 76,8 | 5,6 | 2,6 | 3,6 | 100 |
| | 160 Mb | 8 | 5,5 | 710 | 74,0 | 13,6 | 0,71 | 82,0 | 81,4 | 77,8 | 5,5 | 2,5 | 2,8 | 111 |
| | 160 L | 8 | 7,5 | 710 | 100,4 | 18,6 | 0,70 | 83,0 | 82,4 | 78,8 | 5,7 | 2,6 | 2,8 | 128 |

* potenza o corrispondenza potenza/grandezza non normalizzate

• 9.14 DATI ELETTRICI GMK

SERIE GMK 2 POLI
Tab. 9.14.1

| IE1 | Motore GMK | Poli | P _N kW | n _N min ⁻¹ | T _N Nm | I _{N(400V)} A | COSφ | η | | | I _s I _N | T _s T _N | T _{max} T _N | Peso Kg |
|----------------|------------|------|----------------------|-------------------------------------|----------------------|---------------------------|------|------|------|------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|------------|
| | | | | | | | | 100% | 75% | 50% | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Δ 400V - 50 Hz | 180 M | 2 | 22 | 2940 | 71,5 | 38,9 | 0,90 | 90,8 | 90,6 | 90,3 | 7,0 | 2,1 | 2,3 | 189 |
| | 200 La | 2 | 30 | 2950 | 97,1 | 52,7 | 0,90 | 91,5 | 91,5 | 91,2 | 6,9 | 2,0 | 2,5 | 278 |
| | 200 Lb | 2 | 37 | 2950 | 119,8 | 64,5 | 0,90 | 92,2 | 92,3 | 91,8 | 7,2 | 2,0 | 2,4 | 290 |
| | 225 M | 2 | 45 | 2960 | 145,2 | 78,2 | 0,90 | 92,6 | 92,5 | 91,8 | 7,3 | 2,2 | 2,4 | 352 |
| | 250 M | 2 | 55 | 2965 | 177,0 | 95,9 | 0,89 | 93,1 | 93,0 | 92,0 | 7,1 | 2,0 | 2,3 | 437 |
| | 280 S | 2 | 75 | 2970 | 241,0 | 130 | 0,90 | 92,7 | 92,7 | 91,6 | 7,3 | 2,2 | 2,4 | 540 |
| 280 M | 2 | 90 | 2970 | 289,0 | 153 | 0,91 | 93,0 | 93,0 | 91,8 | 7,0 | 2,0 | 2,3 | 610 | |

SERIE GMK 4 POLI
Tab. 9.14.2

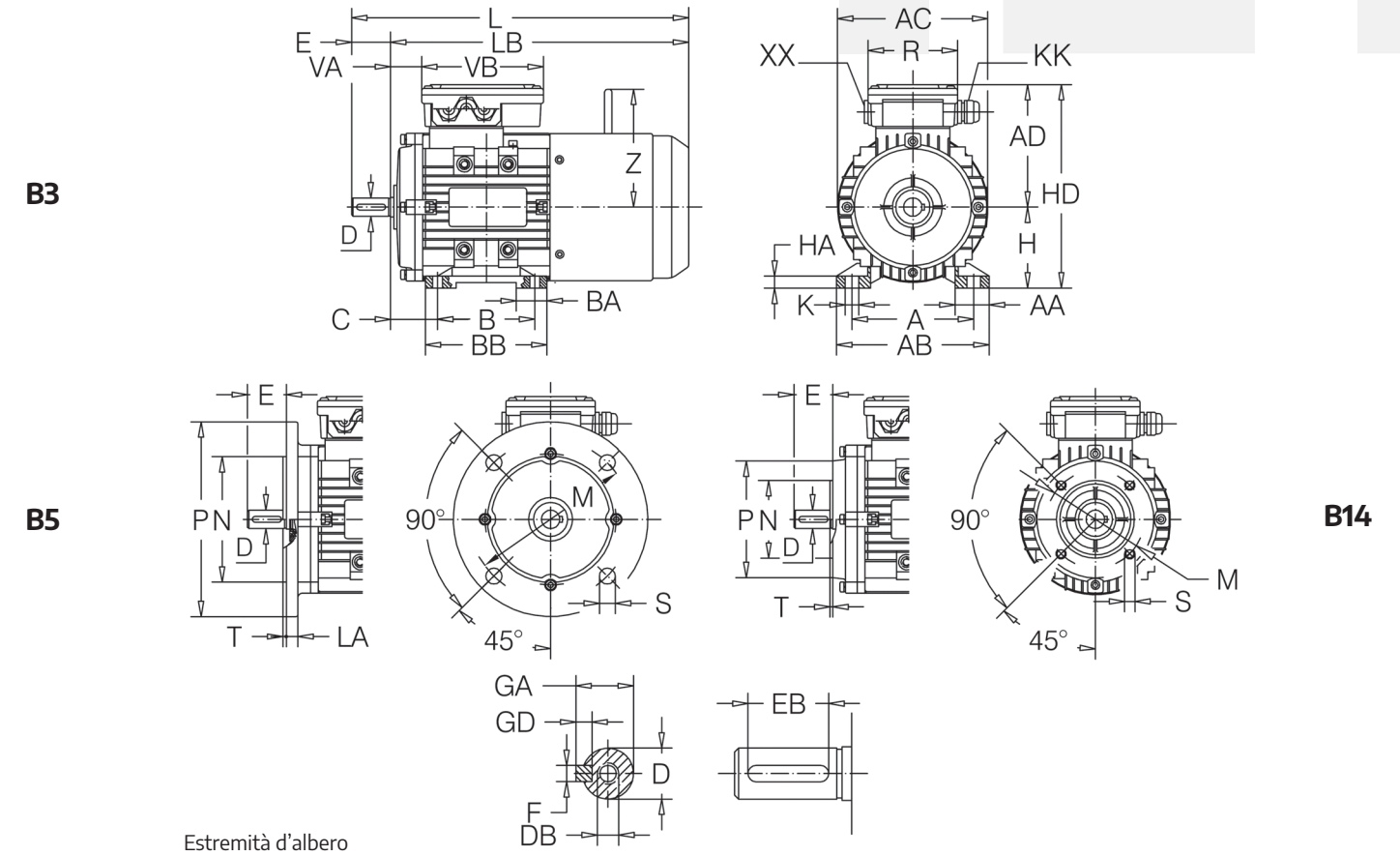
| IE1 | Motore GMK | Poli | P _N kW | n _N min ⁻¹ | T _N Nm | I _{N(400V)} A | COSφ | η | | | I _s I _N | T _s T _N | T _{max} T _N | Peso Kg |
|----------------|------------|------|----------------------|-------------------------------------|----------------------|---------------------------|------|------|------|------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|------------|
| | | | | | | | | 100% | 75% | 50% | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Δ 400V - 50 Hz | 180 M | 4 | 18,5 | 1460 | 121,0 | 34,6 | 0,86 | 90,2 | 90,2 | 91,1 | 6,7 | 2,1 | 2,8 | 188 |
| | 180 L | 4 | 22 | 1470 | 142,9 | 41,0 | 0,85 | 91,2 | 91,1 | 91,9 | 7,5 | 2,2 | 3,0 | 206 |
| | 200 L | 4 | 30 | 1470 | 194,9 | 55,0 | 0,86 | 91,7 | 92,3 | 92,4 | 6,6 | 2,3 | 2,5 | 305 |
| | 225 S | 4 | 37 | 1475 | 239,5 | 66,4 | 0,87 | 92,3 | 92,4 | 93,0 | 7,2 | 2,3 | 2,6 | 335 |
| | 225 M | 4 | 45 | 1475 | 291,3 | 80,4 | 0,87 | 92,7 | 92,7 | 93,2 | 7,0 | 2,2 | 2,4 | 362 |
| | 250 M | 4 | 55 | 1480 | 355,0 | 98,0 | 0,87 | 93,4 | 93,5 | 93,0 | 7,1 | 2,3 | 2,6 | 460 |
| | 280 S | 4 | 75 | 1480 | 484,0 | 134 | 0,87 | 92,7 | 92,7 | 92,2 | 6,6 | 2,3 | 2,5 | 555 |
| | 280 M | 4 | 90 | 1480 | 581,0 | 161 | 0,87 | 93,0 | 93,0 | 92,5 | 6,2 | 2,2 | 2,4 | 651 |

SERIE GMK 6 POLI
Tab. 9.14.3

| IE1 | Motore GMK | Poli | P_N | n_N | T_N | $I_{N(400V)}$ | $\cos\phi$ | η | | | $\frac{I_s}{I_N}$ | $\frac{T_s}{T_N}$ | $\frac{T_{max}}{T_N}$ | Peso Kg |
|------------------|------------|------|-------|-------------------|-------|---------------|------------|--------|------|------|-------------------|-------------------|-----------------------|---------|
| | | | kW | min ⁻¹ | Nm | A | 100% | 75% | 50% | | | | | |
| Δ - 400 V - 50Hz | 180 L | 6 | 15 | 970 | 147,7 | 30,0 | 0,81 | 88,6 | 88,7 | 88,3 | 6,9 | 2,1 | 2,2 | 202 |
| | 200 La | 6 | 18,5 | 980 | 180,3 | 36,6 | 0,82 | 89,2 | 89,3 | 88,1 | 6,7 | 2,1 | 2,2 | 270 |
| | 200 Lb | 6 | 22 | 980 | 214,4 | 42,4 | 0,83 | 90,0 | 90,2 | 89,3 | 6,6 | 2,1 | 2,2 | 288 |
| | 225 M | 6 | 30 | 980 | 292,3 | 56,3 | 0,84 | 91,4 | 91,5 | 90,8 | 6,7 | 2,0 | 2,1 | 337 |
| | 250 M | 6 | 37 | 980 | 361,0 | 67,4 | 0,86 | 91,8 | 91,9 | 91,0 | 6,9 | 2,1 | 2,2 | 442 |
| | 280 S | 6 | 45 | 980 | 438,0 | 82,6 | 0,86 | 91,4 | 91,4 | 90,6 | 6,5 | 2,1 | 2,2 | 535 |
| | 280 M | 6 | 55 | 980 | 536,0 | 100 | 0,86 | 91,9 | 91,9 | 91,0 | 6,6 | 2,0 | 2,1 | 585 |

SERIE GMK 8 POLI
Tab. 9.14.4

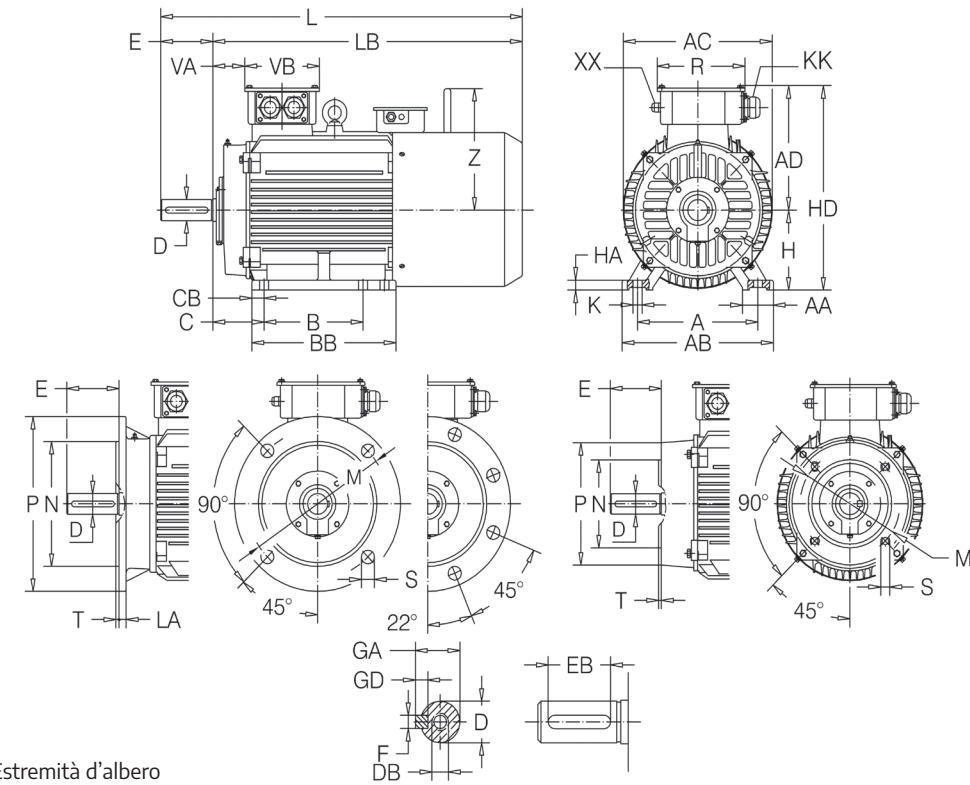
| IE1 | Motore GMK | Poli | P_N | n_N | T_N | $I_{N(400V)}$ | $\cos\phi$ | η | | | $\frac{I_s}{I_N}$ | $\frac{T_s}{T_N}$ | $\frac{T_{max}}{T_N}$ | Peso Kg |
|------------------|------------|------|-------|-------------------|-------|---------------|------------|--------|------|------|-------------------|-------------------|-----------------------|---------|
| | | | kW | min ⁻¹ | Nm | A | 100% | 75% | 50% | | | | | |
| Δ - 400 V - 50Hz | 180 L | 8 | 11 | 730 | 143,9 | 23,8 | 0,77 | 87,2 | 87,6 | 87,1 | 5,7 | 1,9 | 2,2 | 184 |
| | 200 L | 8 | 15 | 730 | 196,2 | 32,4 | 0,75 | 88,8 | 89,0 | 88,6 | 6,0 | 2,0 | 2,2 | 288 |
| | 225 S | 8 | 18,5 | 730 | 242,0 | 39,0 | 0,76 | 90,1 | 90,1 | 89,7 | 6,2 | 1,9 | 2,2 | 314 |
| | 225 M | 8 | 22 | 730 | 287,8 | 45,0 | 0,78 | 90,5 | 90,8 | 90,1 | 6,4 | 2,0 | 2,0 | 337 |
| | 250 M | 8 | 30 | 735 | 390,0 | 60,8 | 0,79 | 90,2 | 90,4 | 90,0 | 6,1 | 1,9 | 2,1 | 440 |
| | 280 S | 8 | 37 | 735 | 481,0 | 73,9 | 0,79 | 91,5 | 91,5 | 91,0 | 6,5 | 1,9 | 2,3 | 517 |
| | 280 M | 8 | 45 | 735 | 585,0 | 89,4 | 0,79 | 92,0 | 92,0 | 91,5 | 6,4 | 2,0 | 2,2 | 583 |

9.15 DATI DIMENSIONALI JMK

SERIE JMK IE1
Tab. 9.15.1

| Motore JMK | Ingombri Principali | | | | | | | Piedi | | | | | | | Flangia | | | | | | | | | | |
|------------|---------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------------|------------|-----|------------|-----|-----|------------|---------|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|
| | AC | AD | H | HD | Z | LB | L | A | B | C | AB | BB | AA | BA | HA | K | IM | M | NJ6 | P | LA | T | S | | |
| 63 | 2...6 | 122 | 113 | 63 | 176 | 107 | 250 | 273 | 100 | 80 | 40 | 121 | 103 | 28 | 26 | 9 | 7 | B5 | 115 | 95 | 140 | 9 | 3 | N°4 9 | |
| | | B14 | 75 | 60 | 90 | -- | 2,5 | N°4 M5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 71 | 2...8 | 140 | 118 | 71 | 189 | 116 | 290 | 320 | 112 | 90 | 45 | 133 | 106 | 28 | 23 | 10 | 7 | B5 | 130 | 110 | 160 | 9 | 3,5 | N°4 10 | |
| | | B14 | 85 | 70 | 105 | -- | 2,5 | N°4 M6 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80 | 2...8 | 156 | 139 | 80 | 219 | 136 | 315 | 355 | 125 | 100 | 50 | 161 | 130 | 35 | 35 | 11 | 9 | B5 | 165 | 130 | 200 | 10 | 3,5 | N°4 12 | |
| | | B14 | 100 | 80 | 120 | -- | 3 | N°4 M6 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90 | S L | 2...8 | 174 | 145 | 90 | 235 | 164 | 325 375 | 375 425 | 140 | 100 125 | 56 | 174 | 130 155 | 35 | 33 | 12 | 10 | B5 | 165 | 130 | 200 | 12 | 3,5 | N°4 12 |
| | | | B14 | 115 | 95 | 140 | -- | 3 | N°4 M8 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100 | 2...8 | 198 | 158 | 100 | 258 | 180 | 410 | 470 | 160 | 140 | 63 | 197 | 175 | 50 | 42 | 15 | 12 | B5 | 215 | 180 | 250 | 13 | 4 | N°4 15 | |
| | | B14 | 130 | 110 | 160 | -- | 3,5 | N°4 M8 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 112 | 2...8 | 221 | 174 | 112 | 286 | 188 | 412 | 472 | 190 | 140 | 70 | 220 | 180 | 55 | 42 | 15 | 12 | B5 | 215 | 180 | 250 | 14 | 4 | N°4 15 | |
| | | B14 | 130 | 110 | 160 | -- | 3,5 | N°4 M8 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 132 | S M | 2...8 | 258 | 197 | 132 | 329 | 225 | 460 500 | 540 580 | 216 | 140 178 | 89 | 252 | 175 213 | 58 | 40 | 15 | 12 | B5 | 265 | 230 | 300 | 14 | 4 | N°4 15 |
| | | | B14 | 165 | 130 | 200 | -- | 3,5 | N°4 M10 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 160 | M L | 2...8 | 314 | 235 | 160 | 395 | 260 | 615 | 725 | 254 | 210 254 | 108 | 291 | 293 | 54 | 90 | 17 | 15 | B5 | 300 | 250 | 350 | 15 | 5 | N°4 20 |
| | | | B14 | 215 | 180 | 250 | -- | 4 | N°4 M12 | | | | | | | | | | | | | | | | |

SERIE JMK IE1
Tab. 9.15.2

| Motore JMK | Estremità d'albero | | | | | | | | Tenuta sull'albero | | | | | | Scatola Morsettiera | | | | | |
|-------------|--------------------|-----|-----|------|----|----|----|----|--------------------|---|----|------------------|----|------|---------------------|-------------|-------|-----|-----|---|
| | Linguetta | | | | | | | | Lato comando | | | Lato opp comando | | | Mors. | Pressa-cavo | Tappo | VA | VB | R |
| | D | DB | E | GA | F | GD | EB | Øi | Øe | H | Øi | Øe | H | N°-Ø | N°-KK | N°-XX | | | | |
| 63 M 2...6 | 11 | M4 | 23 | 12,5 | 4 | 4 | 16 | 12 | 24 | 7 | 15 | 26 | 7 | 6-M4 | 1-M20x1,5 | 1-M20x1,5 | 15 | 119 | 94 | |
| 71 M 2...8 | 14 | M5 | 30 | 16 | 5 | 5 | 22 | 15 | 25 | 7 | 17 | 32 | 5 | 6-M4 | 1-M20x1,5 | 1-M20x1,5 | 23 | 119 | 94 | |
| 80 M 2...8 | 19 | M6 | 40 | 21,5 | 6 | 6 | 32 | 20 | 35 | 7 | 20 | 35 | 7 | 6-M4 | 1-M20x1,5 | 1-M20x1,5 | 28 | 140 | 105 | |
| 90 S 2...8 | 24 | M8 | 50 | 27 | 8 | 7 | 40 | 25 | 37 | 7 | 25 | 40 | 7 | 6-M4 | 2-M25x1,5 | 2-M25x1,5 | 32 | 140 | 105 | |
| 100 L 2...8 | 28 | M10 | 60 | 31 | 8 | 7 | 50 | 30 | 42 | 7 | 30 | 52 | 7 | 6-M5 | 2-M25x1,5 | 2-M25x1,5 | 27 | 140 | 105 | |
| 112 M 2...8 | 28 | M10 | 60 | 31 | 8 | 7 | 50 | 30 | 44 | 7 | 35 | 52 | 7 | 6-M5 | 2-M25x1,5 | 2-M25x1,5 | 30 | 160 | 115 | |
| 132 S 2...8 | 38 | M12 | 80 | 41 | 10 | 8 | 70 | 40 | 58 | 8 | 40 | 62 | 7 | 6-M5 | 2-M32x1,5 | 2-M32x1,5 | 52 | 160 | 115 | |
| 160 M 2...6 | 42 | M16 | 110 | 45 | 12 | 8 | 90 | 45 | 65 | 8 | 45 | 75 | 10 | 6-M6 | 2-M40x1,5 | -- | 65 | 143 | 146 | |

9.16 DATI DIMENSIONALI GMK 2-4-6-8 POLI
B3
B5
B14


Estremità d'albero

SERIE GMK IE1
Tab. 9.16.1

| Motore GMK | Ingombri Principali | | | | | | | Piedi | | | | | | | Flangia | | | | | | | | | |
|-------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|------|------|-------|-----|-----|-----|-----|----|----|---------|----|----|-----|-----|-----|----|---|-----|----|
| | AC | AD | H | HD | Z | LB | L | A | B | C | AB | BB | AA | CB | HA | K | IM | M | NJ6 | P | LA | T | S | |
| 180 M 2-4 | 355 | 267 | 180 | 447 | 260 | 690 | 800 | 279 | 241 | 121 | 350 | 311 | 70 | 35 | 22 | 15 | B5 | 300 | 250 | 350 | 15 | 5 | N°4 | 19 |
| L 4-6-8 | | | | | | 730 | 840 | | 349 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 L 2...8 | 397 | 299 | 200 | 499 | 260 | 800 | 910 | 318 | 305 | 133 | 390 | 370 | 70 | 32 | 25 | 18 | B5 | 350 | 300 | 400 | 17 | 5 | N°4 | 19 |
| 225 S 4...8 | 446 | 322 | 225 | 547 | 260 | 805 | 945 | 356 | 286 | 149 | 432 | 370 | 75 | 46 | 28 | 19 | B5 | 400 | 350 | 450 | 20 | 5 | N°8 | 19 |
| 225 M 2 | 446 | 322 | 225 | 547 | 260 | 830 | 940 | 356 | 311 | 149 | 433 | 395 | 75 | 46 | 28 | 19 | B5 | 400 | 350 | 450 | 20 | 5 | N°8 | 19 |
| 4-6-8 | | | | | | 970 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 250 M 2...8 | 485 | 358 | 250 | 608 | 260 | 920 | 1060 | 406 | 349 | 168 | 486 | 445 | 80 | 55 | 30 | 24 | B5 | 500 | 450 | 550 | 22 | 5 | N°8 | 19 |
| 280 S 2...8 | 547 | 387 | 280 | 667 | 320 | 1100 | 1240 | 457 | 368 | 190 | 545 | 485 | 85 | 69 | 35 | 24 | B5 | 500 | 450 | 550 | 22 | 5 | N°8 | 19 |
| M 2...8 | | | | | | 1150 | 1290 | | 536 | | | | | | | | | | | | | | | |

SERIE GMK IE1
Tab. 9.16.2

| Motore GMK | Estremità d'albero | | | | | | | | Tenuta sull'albero | | | | | | Scatola Morsettiera | | | | | |
|-------------|--------------------|-----|------|------|----|----|-----|-----|--------------------|-------|----|------------------|------|-------|---------------------|------------|----|-----|-----|----|
| | Linguetta | | | | | | | | Lato comando | | | Lato opp comando | | | Mors. | Pressacavo | | VA | VB | R |
| | D | DB | E | GA | F | GD | EB | Øi | Øe | H | Øi | Øe | H | N°-Ø | N°-KK | N°-XX | | | | |
| 180 2-4-6-8 | 48 | M16 | 110 | 51,5 | 14 | 9 | 100 | 55 | 75 | 8/12 | 55 | 90 | 8/10 | 6-M6 | 2-M40x1,5 | 1-M16x1,5 | 82 | 158 | 185 | |
| 200 2-4-6-8 | 55 | M20 | 110 | 59 | 16 | 10 | 100 | 60 | 80 | 8/12 | 60 | 90 | 8/10 | 6-M8 | 2-M50x1,5 | 1-M16x1,5 | 92 | 187 | 224 | |
| 225 S 4...8 | 60 | M20 | 140 | 64 | 18 | 11 | 125 | 65 | 90 | 10/12 | 65 | 90 | 8/10 | 6-M8 | 2-M50x1,5 | 1-M16x1,5 | 95 | 187 | 224 | |
| 225 M 2 | 55 | M20 | 110 | 59 | 16 | 10 | 100 | 60 | 80 | 8/12 | 65 | 90 | 8/10 | 6-M8 | 2-M50x1,5 | 1-M16x1,5 | 95 | 187 | 224 | |
| 4-6-8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 60 |
| 250 2 | 60 | M20 | 140 | 64 | 18 | 11 | 125 | 65 | 90 | 10/12 | 70 | 90 | 8/10 | 6-M10 | 2-M63x1,5 | 1-M16x1,5 | 88 | 238 | 283 | |
| 4-6-8 | 65 | | 69 | 70 | | | | 90 | 8/10 | | | | | | | | | | | |
| 280 2 | 65 | M20 | 140 | 69 | 18 | 11 | 125 | 70 | 90 | 10/12 | 70 | 90 | 8/10 | 6-M10 | 2-M63x1,5 | 1-M16x1,5 | 96 | 238 | 283 | |
| 4-6-8 | 75 | | 79,5 | 85 | | | | 110 | 10/12 | 70 | 90 | 8/10 | | | | | | | | |